

BMW 3-serie  
Sedan  
Touring

[www.bmw.no](http://www.bmw.no)



Ren kjøre glede



# DEN NYE BMW 3-SERIE SEDAN OG TOURING.

**BMW EFFICIENTDYNAMICS.**  
MINDRE FORBRUK. MER KJØREGLEDE.





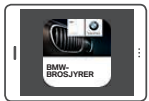
BMW står for kjøreglede, og alle opplever den på sin egen måte. Oppdag mer på [www.bmw.com/BMWstories](http://www.bmw.com/BMWstories)

### MER ENN BARE EN BROSJYRE.

På hver side med en QR-kode finner du spennende digitalt innhold: filmer, bilder og mye mer.



Last ned en QR-kodeleser på smarttelefonen eller nettbrettet. Åpne QR-kodeleseren, og hold smarttelefonen eller nettbrettet over QR-koden.



Du kan også utforske BMW 3-serie Sedan og BMW 3-serie Touring i digitalt format. Last ned appen BMW-brosjyrer på nettbrettet ditt og velg den modellen du vil se.

Kostnader ved bruk av Internett avhenger av hvilken type mobilabonnement du har.



**DEN NYE BMW 3-SERIE SEDAN.  
DEN NYE BMW 3-SERIE TOURING.  
EN HELT EGEN FORM FOR KJØREGLEDE.**

### AVBILDEDE MODELLER.

- 04 BMW 3-SERIE SEDAN 340I MED SPORT LINE:**  
6-sylindret BMW TwinPower Turbo bensin-vekmotor, 326 hk, 19" lettmetallfelger Stjerneke 407, middelhavsbå metallclakk, seter trukket i oysterfarget dakotaskinn med mørk oysterfarget kontur, interiørlist i finlpt aluminium med høyglanset sort konturlist.
- BMW 3-SERIE TOURING 330D MED LUXURY LINE:**  
6-sylindret BMW TwinPower Turbo diesel-vekmotor, 258 hk, 18" lettmetallfelger V-ke 658, platinasølvfarget metallclakk, seter trukket i sadelbrunt dakotaskinn med brun kontur, edeltrelist i flammert ask med metallintarsia og konturlist i krom med perleglansfinish.
- BMW 3-SERIE SEDAN 330E MED LUXURY LINE:**  
4-sylindret BMW TwinPower Turbo bensinmotor og elmotor med en systemeffekt på 252 hk, 18" lettmetallfelger Turbinstyling 415, glaciersølvfarget metallclakk, seter trukket i oysterfarget dakotaskinn med mørk oysterfarget kontur, antrasittfarget Finline edeltrelist med konturlist i krom med perleglansfinish.

Du finner mer informasjon om drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp i prislsten eller på side 54-57.

### INNOVASJONER OG TEKNIKK.

- 22 BMW TWIN POWER TURBOMOTORER:**  
Kjernen i BMW EfficientDynamics.
- 24 BMW EFFICIENT DYNAMICS:**  
Senk forbruket lekende lett.
- 26 BMW CONNECTED DRIVE:**  
Tjenester, apper og assistentsystemer.
- 28 CHASSIS:**  
Innovative systemer for mer kjøreglede.
- 29 SIKKERHET:**  
Avansert teknologi.

### TILPASSING OG VALGMULIGHETER

- 32 UTSTYR:** BMW-modellversjoner, BMW Sedan med eDrive, BMW Individual, utstyrseksempler, felger, dekk og BMW Originaltilbehør.
- 50 FARGER:** Lakk- og interiørfarger.
- 54 TEKNISKE DATA:** Vekt, motor, girkasse, kjøreytelser, forbruk, felger, dekk og målskisser.
- 58 BMW SERVICE:** BMW service, BMW Financial Services og opplevelser med BMW.



# SPORT - LIFE - BALANCE.

**Det finnes mange former for glede.** En av de mest spennende er den nye BMW 3-serie med en design som er så sportslig at den tar pusten fra deg ved første øyekast. Her finner du smarte løsninger som gjør livet enklere, og som også gir rom for grenseløs glede. Du har like mye moro uansett om du er på langtur, bytur eller helgetur. Uansett hvor veien fører deg, er målet størst mulig kjøre glede. Bli kjent med den nye BMW 3-serie.



BLI KJENT MED BILEN  
I DENNE KORTE FILMEN.





---

## KLAR, FERDIG, GÅ!

**Mer enn 40 år med kraftfulle kjøreopplevelser.** Det lange panseret, den brede sporvidden og de korte overhengene til den nye BMW 3-serie Sedan levner ingen tvil om at dette er en sportslig bil. Her får du full kraft fra første meter. Med 326 hk akselererer BMW 340i TwinPower turbomotoren bilen fra 0 til 100 km/t på 5,1 sekunder, 340i xDrive på bare 4,9 sekunder. Du presses tilbake i setet og merker at BMW 3-serie har mye glede å by på.

---







---

## MED ET SMIL OM MUNNEN GJENNOM SVINGENE.

**Den gode følelsen fra første stund.** I den nye BMW 3-serie er alt lagt til rette for at hver tur skal være en opplevelse. Materialer av førsteklasses kvalitet tilfører luksus, og den elegante bakgrunnsbelysningen (ekstrautstyr) skaper en behagelig stemning i kupeen. Midtkonsollen som vender mot føreren, førerassistentsystemene og BMW Head-Up Display (ekstrautstyr) gjør ikke bare turen mer behagelig, men også sikrere. Det er fristende bare å bli sittende i bilen.

---











## HOLDER DET DEN LOVER.

**Praktisk og dynamisk.** Den nye BMW 3-serie Touring viser hvor sportslig en praktisk bil kan være når den kommer fra BMW. Fronten, sidelinjene og hekken danner en harmonisk enhet med klassiske Touring-proporsjoner og understreker bilens bredde. De nye LED-baklyktene og de doble, runde frontlyktene (ekstrautstyr) samt front- og hekkskjørt i ny utforming forsterker dette inntrykket. Resultatet er et lett gjenkjennelig utseende og optimal sikt døgnet rundt.



SE HVORDAN BMW 3-SERIE TOURING  
BLE TIL I DENNE KORTE FILMEN.







---

## IDEALMÅL 40:20:40.

**Noen ganger er en liten bevegelse nok.** Baklukebetjeningen med Comfort Access (ekstrautstyr) gjør at bakluken på BMW 3-serie Touring åpnes og lukkes automatisk, en enkel løsning på små og store utfordringer. Den romslige kupeen til den nye Touring kan tilpasses dine behov. For eksempel kan bakseteryggen deles og legges ned i forholdet 40:20:40, og bakruten kan åpnes separat. Det er praktisk når du vil legge mindre gjenstander inn i bagasjerommet.

---





## SPORTSLIG PÅ ALLE MÅTER.

**Sportslig ganger tre.** Den nye BMW 3-serie inngår ingen kompromisser, verken som Touring, Sedan eller plugin-hybrid. Den overbeviser på alle områder. Her forenes sportslige ytelser og effektiv energiutnyttelse med praktiske løsninger for enhver livsstil og en design som osrer av dynamisk kjøreglede. Hva den virkelig er god for, merker du først på veien. Den samme gleden fyller deg på hver eneste tur. Den nye BMW 3-serie – klar når du er det.





---

## ALLE BEVEGELSER HAR EN DRIVKRAFT. DENNE HAR TO.

**Fascinerende dynamikk og imponerende virkningsgrad.** I den nye BMW 3-serie Sedan med eDrive får du i både pose og sekk. Elmotoren har en effekt på 80 kW, slik at du kan kjøre opptil 35 km eller 120 km/t på ren elektrisitet helt uten utslipp. I kombinasjon med forbrenningsmotoren med 184 hk akselererer bilen fra 0 til 100 km/t på bare 6,3 sekunder. Du får mye kjøreglede fra en bil som forbruker lite.

Planlagt levering av BMW 3-serie Sedan med eDrive fra første kvartal 2016. Foreløpige, uoffisielle verdier.

---







## INNOVASJONER OG TEKNIKK.

**BMW TWIN POWER TURBOMOTORER:** Kjernen i BMW EfficientDynamics.

**BMW EFFICIENT DYNAMICS:** Senk forbruket lekende lett.

**BMW CONNECTED DRIVE:** Tjenester, apper og assistentsystemer.

**CHASSIS:** Innovative systemer for mer kjøre glede.

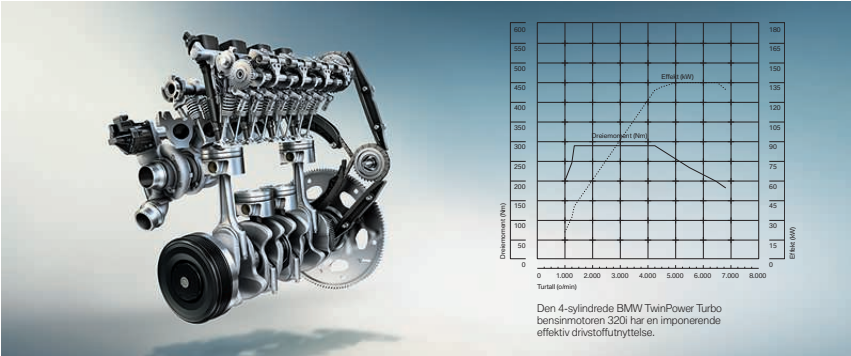
**SIKKERHET:** Avansert teknologi.



# BMW TwinPower turbomotorer.

## Kjernen i BMW EfficientDynamics.

BMWs innovative bensin- og dieselmotorer i BMW EfficientDynamics-motorserien har BMW TwinPower turboteknologi som gir en merkbart mer temperamentsfull kraftutfoldelse og spontan respons også ved lave turtall. Samtidig er motorene svært økonomiske og har lavt utslipp av skadestoffer. Økt virkningsgrad og dynamiske kjøreegenskaper gir mer kjøreglede.



### BMW 318i Sedan // Touring.

- 3-sylindret BMW TwinPower Turbo bensinmotor med 136 hk og dreiemoment på 220 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: 8,9 sek // 9,2 sek, topphastighet: 210 km/t // 210 km/t
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,55–0,51 l/mil<sup>1</sup> // 0,59–0,54 l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 129–119 g/km<sup>1</sup> // 137–126 g/km<sup>1</sup>

### BMW 320i / 320i xDrive Sedan // Touring.

- 4-sylindret BMW TwinPower Turbo bensinmotor med 184 hk og dreiemoment på 290 Nm<sup>3</sup>
- Akselerasjon 0–100 km/t: 7,2 sek // 7,5 sek // 7,5 sek // 7,7 sek, topphastighet: 235 km/t // 232 km/t // 230 km/t // 225 km/t
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,59–0,55 l/mil<sup>1</sup> // 0,68–0,64 l/mil<sup>1</sup> // 0,63–0,59 l/mil<sup>1</sup> // 0,73–0,68 l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 138–128 g/km<sup>1</sup> // 159–149 g/km<sup>1</sup> // 147–137 g/km<sup>1</sup> // 169–159 g/km<sup>1</sup>

### BMW 330i xDrive Sedan // Touring.

- 4-sylindret BMW TwinPower Turbo bensinmotor med 252 hk og dreiemoment på 350 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: 5,9 sek // [5,8] sek // 6,0 sek // [6,0] sek, topphastighet: 250 km/t<sup>2</sup> // [250] km/t<sup>2</sup> // 250 km/t<sup>2</sup> // [250] km/t<sup>2</sup>
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,65–0,61 l/mil<sup>1</sup> // [0,62–0,59] l/mil<sup>1</sup> // 0,67–0,64 l/mil<sup>1</sup> // [0,65–0,62] l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 151–143 g/km<sup>1</sup> // [144–138] g/km<sup>1</sup> // 157–149 g/km<sup>1</sup> // [152–144] g/km<sup>1</sup>

### BMW 340i / 340i xDrive Sedan // Touring.

- 6-sylindret BMW TwinPower Turbo bensin-rekkmotor med 326 hk og dreiemoment på 450 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: 5,2 sek // 5,0 sek // [5,1] sek // [5,0] sek, topphastighet: 250 km/t<sup>2</sup> // 250 km/t<sup>2</sup> // [250] km/t<sup>2</sup> // [250] km/t<sup>2</sup>
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,77–0,74 l/mil<sup>1</sup> // 0,79–0,77 l/mil<sup>1</sup> // [0,70–0,68] l/mil<sup>1</sup> // [0,76–0,72] l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 179–172 g/km<sup>1</sup> // 185–179 g/km<sup>1</sup> // [164–158] g/km<sup>1</sup> // [176–168] g/km<sup>1</sup>

### BMW 330e<sup>4</sup> Sedan med eDrive.

- 4-sylindret BMW TwinPower Turbo bensinmotor og elmotor med en systemeffekt på 252 hk og systemdreiemoment på 420 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: [6,3] sek, topphastighet: [225] km/t, topphastighet med elmotoren: [120] km/t
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: [0,24–0,21] l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: [55–49] g/km<sup>1</sup>

### BMW 316d Sedan // Touring.

- 4-sylindret BMW TwinPower Turbo dieselmotor med 116 hk og dreiemoment på 270 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: 10,7 sek // 11,2 sek, topphastighet: 205 km/t // 200 km/t
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,43–0,39 l/mil<sup>1</sup> // 0,46–0,41 l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 113–102 g/km<sup>1</sup> // 120–109 g/km<sup>1</sup>

### BMW 318d / 318d xDrive Sedan // Touring.

- 4-sylindret BMW TwinPower Turbo dieselmotor med 150 hk og dreiemoment på 320 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: 8,6 sek // 8,8 sek // 8,9 sek // 9,2 sek, topphastighet: 215 km/t // 212 km/t // 210 km/t // 206 km/t
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,44–0,40 l/mil<sup>1</sup> // 0,48–0,45 l/mil<sup>1</sup> // 0,46–0,43 l/mil<sup>1</sup> // 0,51–0,47 l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 116–106 g/km<sup>1</sup> // 127–117 g/km<sup>1</sup> // 122–112 g/km<sup>1</sup> // 133–123 g/km<sup>1</sup>

### BMW 320d / 320d xDrive Sedan // Touring.

- 4-sylindret BMW TwinPower Turbo dieselmotor med 190 hk og dreiemoment på 400 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: 7,3 sek // 7,4 sek // 7,6 sek // 7,6 sek, topphastighet: 235 km/t // 233 km/t // 230 km/t // 228 km/t
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,44–0,40 l/mil<sup>1</sup> // 0,48–0,44 l/mil<sup>1</sup> // 0,47–0,43 l/mil<sup>1</sup> // 0,50–0,47 l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 116–106 g/km<sup>1</sup> // 126–116 g/km<sup>1</sup> // 123–113 g/km<sup>1</sup> // 133–123 g/km<sup>1</sup>

### BMW 320d EfficientDynamics Edition Sedan // Touring.

- 4-sylindret BMW TwinPower Turbo dieselmotor med 163 hk og dreiemoment på 400 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: 7,9 sek // 8,2 sek, topphastighet: 230 km/t // 222 km/t
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,43–0,39 l/mil<sup>1</sup> // 0,45–0,41 l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 113–102 g/km<sup>1</sup> // 118–107 g/km<sup>1</sup>

### BMW 325d Sedan // Touring.

- 4-sylindret BMW TwinPower Turbo dieselmotor med 218 hk og dreiemoment på 450 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: 6,8 sek // 6,9 sek, topphastighet: 245 km/t // 238 km/t
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: 0,50–0,49 l/mil<sup>1</sup> // 0,52–0,51 l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: 132–129 g/km<sup>1</sup> // 137–134 g/km<sup>1</sup>

### BMW 330d / 330d xDrive Sedan // Touring.

- 6-sylindret BMW TwinPower Turbo diesel-rekkmotor med 258 hk og dreiemoment på 560 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: [5,6] sek // [5,3] sek // [5,6] sek // [5,4] sek, topphastighet: [250] km/t<sup>2</sup> // [250] km/t<sup>2</sup> // [250] km/t<sup>2</sup> // [250] km/t<sup>2</sup>
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: [0,50–0,49] l/mil<sup>1</sup> // [0,53–0,52] l/mil<sup>1</sup> // [0,53–0,51] l/mil<sup>1</sup> // [0,55–0,54] l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: [131–129] g/km<sup>1</sup> // [139–137] g/km<sup>1</sup> // [138–135] g/km<sup>1</sup> // [145–142] g/km<sup>1</sup>

### BMW 335d xDrive Sedan // Touring.

- 6-sylindret BMW TwinPower Turbo diesel-rekkmotor med 313 hk og dreiemoment på 630 Nm
- Akselerasjon 0–100 km/t: [4,8] sek // [4,9] sek, topphastighet: [250] km/t<sup>2</sup> // [250] km/t<sup>2</sup>
- Drivstofforbruk ved blandet kjøring: [0,55–0,54] l/mil<sup>1</sup> // [0,57–0,56] l/mil<sup>1</sup>
- CO<sub>2</sub>-utslipp ved blandet kjøring: [145–143] g/km<sup>1</sup> // [151–148] g/km<sup>1</sup>

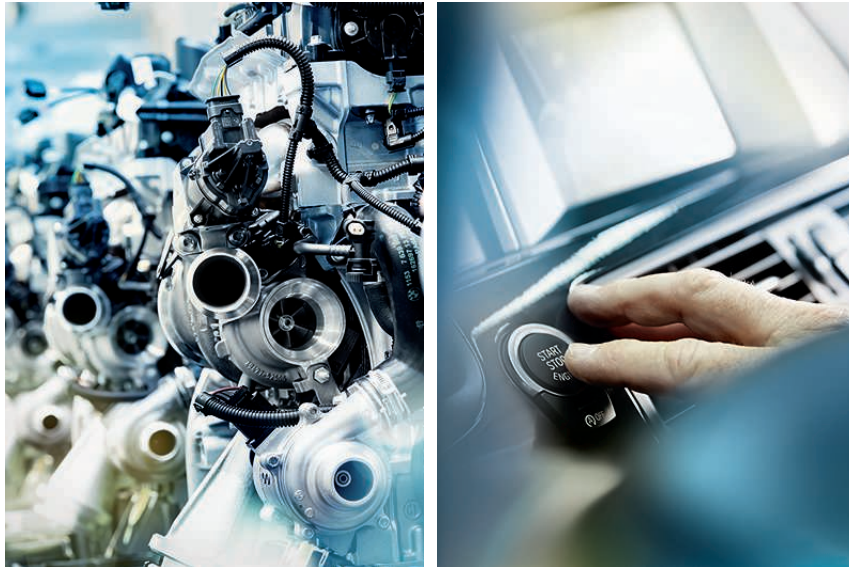
<sup>1</sup> Forbruksverdiene er avhengig av dekkdimensjon og valgt ekstrastyr. Du finner mer informasjon om drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp på side 54–57 og i prislisten.  
<sup>2</sup> Elektronisk begrenset.  
<sup>3</sup> Dreiemoment for 320i xDrive med manuell girkasse og automatgirkasse er 270 Nm.  
<sup>4</sup> Planlagt levering fra første kvartal 2016. Foreløpige, uoffisielle verdier basert på EU-kjøresyklusen.  
Opplysningene om kjøretøytølse, drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp gjelder modeller med standardgirkasse. Verdier i [ ] gjelder biler med automatgirkasse.



## BMW EfficientDynamics

### Mindre forbruk. Mer kjøreglede.

Uansett om det dreier seg om maksimal ytelse eller minimalt forbruk, hos oss dreier alt seg egentlig om kjøreleden som BMW er kjent for. BMW EfficientDynamics er navnet på BMWs strategi for å minimere drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp og samtidig maksimere kjøredynamikk og kjøreglede. Disse tiltakene omfatter drivverket, energistyringen og bilkonseptet på alle BMW-modeller.



#### SPORTSLIG OG EFFEKTIV – 8-TRINNS AUTOMATGIRKASSE.

Den **8-trinns automatgirkassen** (ekstraustyr) har mindre avstand mellom girtrinnene og minimale turtallsendringer, noe som innebærer betydelig høyere girings- og kjørekomfort. Dette gir også imponerende dynamikk og redusert drivstofforbruk.

#### BMW 320d EFFICIENT DYNAMICS EDITION.

**BMW 320d EfficientDynamics Edition** med 4-sylindret BMW TwinPower Turbo dieselmotor på 2,0 liter utnytter drivstoffet svært effektivt og har gode kjøreytelser. Den yter 163 hk og akselererer bilen fra 0 til 100 km/t på 7,9 sekunder. Forbruket ligger på 0,43–0,39 liter per mil, mens den slipper ut 113–102 gram CO<sub>2</sub> per km. I kombinasjon med 8-trinns automatgirkasse (ekstraustyr) slipper den bare ut 109–99 g/km.



#### MOTORER.

De nye motorene i BMW EfficientDynamics-motorfamilien har **BMW TwinPower turboteknologi** som gir en merkbart mer temperamentsfull kraftutfoldelse og spontan respons også på lave turtall. Motorene er svært økonomiske og har lave utslipp samtidig som de gir høyere ytelse, bedre drivstoffutnyttelse og mer kjøreglede.

**BMW eDrive**-teknologien kombinerer det beste fra to verdener i plugin-hybriden. Det er mulig å kjøre bare med elmotoren uten lokale utslipp, for eksempel i byen, og du får dynamiske kjøreytelser med stor rekkevidde. Den intelligente energistyringen styrer samspillet mellom forbrennings- og elmotoren, slik at begge utnytter energien imponerende effektivt.

#### ET GJENNOMFØRT KONSEPT.

For BMW betyr smarte konstruksjoner med lav vekt å bruke riktig material på riktig sted i bilen. Hver enkelt komponent er laget av det materialet som er best egnet. Denne filosofien kalles også **BMW EfficientLightweight**. Den er en del av BMW EfficientDynamics og integrert i alle BMW-modeller.

BMW har finpusset de **aerodynamiske egenskapene** og oppnådd en forbedret luftmotstandskoeffisient. Det påvirker drivstoffutnyttelsen og kjørestabiliteten positivt og reduserer støynivået inne i kupeen. Luftspjeldstyringen, den flate kledningen under chassiset og air curtain i frontskjørtet er løsninger som bidrar til dette.

#### ENERGISTYRING.

Avhengig av kjørestilen din kan **ECO PRO-modus** hjelpe deg å redusere drivstofforbruket med inntil 20 prosent<sup>1</sup>. Det er mulig å redusere forbruket med ytterligere fem prosent ved hjelp av funksjonene coasting (bare i kombinasjon med automatgirkasse), Proactive driving assistant (bare i kombinasjon med Navigasjonssystem Professional) og ECO PRO-ruteplanlegger (bare i kombinasjon med Navigasjonssystem Professional eller Business).

Ved kortvarige stopp, for eksempel i lyskryss eller kø, stanser **Auto Start Stopp-funksjonen** motoren midlertidig, og sørger dermed for at drivstofforbruket reduseres. Når du trår inn clutchpedalen (manuell girkasse) eller slipper bremsen (automatgirkasse), starter motoren automatisk på brøkdelen av et sekund.

**Servotronic<sup>2</sup>** (ekstraustyr) tilpasser styrekraften optimalt i forhold til hastigheten og sørger for at styringen reagerer kontant og presist i høye hastigheter. Bilen får behagelige og smidige styreegenskaper, og du bruker mindre krefter på å styre den. Dermed blir det enklere å manøvrere bilen når du skal parkere eller ved kjøring i trange gater og på svingete veier.

<sup>1</sup> Verdiene er resultat fra en intern forbruksstudie utført av BMW.

<sup>2</sup> Standard på 330i, 330i xDrive, 340i, 340i xDrive, 325d, 330d, 330d xDrive og 335d xDrive.



## BMW ConnectedDrive

### So connected, you're free.

Det blir stadig viktigere å være tilgjengelig, og for deg som BMW-fører er det helt normalt å være på nett, slik at du kan innhente informasjon mens du er på farten, og kommunisere på telefon eller e-post. På denne måten holder du deg oppdatert med siste nytt. BMW ConnectedDrive<sup>1</sup> er summen av alle tilbudene som knytter din BMW og personene i bilen sammen med omverdenen inkludert trafikkbildet.



Ekstrautstyret **ConnectedDrive services**<sup>1</sup> gir deg trådløs forbindelse til alt du trenger, og til menneskene du ønsker å holde kontakten med. Alle funksjonene er utviklet for å gjøre kjøreopplevelsen bedre. ConnectedDrive services tilbyr et stort utvalg av tjenester og apper – blant annet Facebook, nettradio og diktafonfunksjon. Du velger selv hvilke av de mange tjenestene du ønsker å benytte deg av.

BMW ConnectedDrive omfatter intelligente tjenester og assistentsystemer og sørger for at du har det utstyret du trenger. **BMW ConnectedDrive tjenester og apper** gir deg større frihet ved å knytte deg og bilen sammen med omverdenen. **BMW ConnectedDrive førerassistentsystemer** gjør kjøreturen sikrere og mer komfortabel. Intelligente systemer hjelper deg og gjør det sikrere å kjøre på veien.



**BMW Head-Up Display**<sup>2</sup> i farger (ekstraustyr) projiserer alle relevante kjøredata i førerens synsfelt. Dette gjør det lettere å fokusere på det som skjer i trafikken. Her vises blant annet bilens hastighet, navigasjonsmeldinger og Speed Limit Info inkl. visning av forbikjøringsforbud. I tillegg kan telefon- og underholdningslister vises.



**Driving Assistant**<sup>3</sup> (ekstraustyr) kombinerer systemene Lane Departure Warning og sammenstøtvarsling. Sammenstøt- og fotgjengervarslingen med City-bremsefunksjon varslar om fare for kollisjon med kjøretøyer eller fotgjengere fra 10 til 60 km/t og bremser i nødssituasjoner. Hvis bilen utilsiktet er i ferd med å forlate kjørefeltet i hastigheter på 70 km/t eller mer, varslar Lane Departure Warning deg med lett vibrering i rattet.



Ved behov oppretter **intelligent nødanrop**<sup>1</sup> (standard) automatisk forbindelse til nærmeste nødmeldesentral via BMW callsenter uten bruk av en privat mobiltelefon. I tillegg til bilens posisjon formidles også data om hvor alvorlig ulykken er. Intelligent nødanrop kan også utløses manuelt, for eksempel hvis du er vitne til en ulykke.

<sup>1</sup> Du finner mer informasjon om BMW ConnectedDrive, blant annet hvilke tjenester som tilbys, tjenestenes varighet og kostnader, på [www.bmw.no/connecteddrive](http://www.bmw.no/connecteddrive), i prislisten og hos din BMW-forhandler.

<sup>2</sup> Bare delvis synlig med polariserte solbriller. Hva som vises på BMW Head-Up Display, er utstyrsavhengig. Visning forutsetter kjøp av ytterligere ekstraustyr.

<sup>3</sup> Systemet kan ha begrenset funksjon i mørket og i tåke.



## Chassis. Grunnlaget for all kjøreglede.



Den ideelle **akselastfordelingen på 50:50** bidrar til høy retningsstabilitet, smidige kjøreegenskaper og presis styring. Lavere tyngdepunkt og lengre akselavstand med korte karosserioverheng skaper optimale forutsetninger for disse positive kjøreegenskapene.

**BMW's intelligente firehjulsdriфтsystem xDrive** tilpasser seg vanskelige veiforhold perfekt ved å sørge for at veigrepet alltid er optimalt. Med xDrive og dynamisk stabilitetskontroll (DSC) har bilen godt veigrep og er retningsstabil. xDrive fordeler drivkraften mellom for- og bakakselen ved hjelp av DSC-sensorene. Dette hindrer over- og understyring, slik at bilen blir mer retningsstabil. DSC trenger ikke gripe inn så ofte ved dårlige veiforhold. Du får alle fordelene ved firehjulsdriфт, samtidig som bilen beholder de smidige kjøreegenskapene som er typiske for BMW.

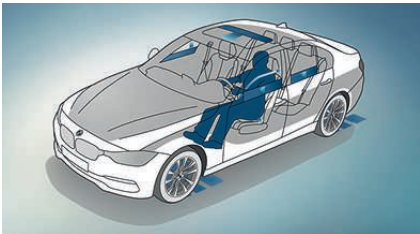
**Standardchassiset** byr på høy kjørepresisjon, smidighet og komfortabel fjæring. Den dobbeltleddede fjærbensforstillingen av aluminium, det avanserte 5-stags bakshjulopphenget og chassiskonfigurasjonen er forutsetningene for dette.

**Adaptivt M sportsunderstell** (ekstraustyr) tilpasses elektronisk etter kjøreforholdene og kjøresituasjonen. Du kan også tilpasse chassis karakteristikk til en komfortabel eller sportslig kjørestil med Driving experience-knappen.

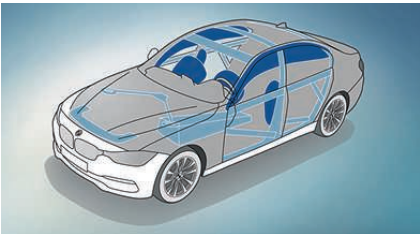
**Variabel sportsstyring** med Servotronic betyr mer direkte og smidig styring med mindre rattbevegelser. Rattutvekslingen tilpasses rattutslaget, slik at bilen blir lettere å manøvrere ved sportslig kjøring og når du skal parkere eller svinge av veien.

**Bakhjulsdriften** som er typisk for BMW, bidrar til svært presis styring siden forakselen ikke påvirkes av drivkreftene. I tillegg sørger den dynamiske lastfordelingen på bakakselen for godt veigrep ved akselerasjon fra stillestående.

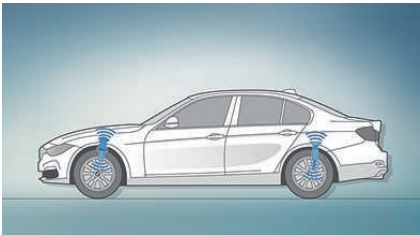
## Sikkerhet. Optimal beskyttelse med den nyeste teknologien fra BMW.



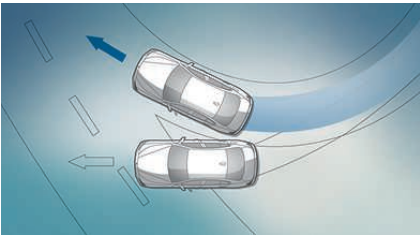
☐ **Active Protection** varslers hvis du viser tegn til å bli trøtt, iverksetter forebyggende tiltak i kritiske situasjoner og bremser bilen til den står i ro etter en ulykke.



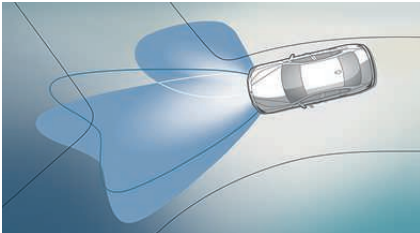
☒ **Frontkollisjonsputer**, hodekollisjonsputer og sidekollisjonsputer beskytter personene i bilen ved en ulykke. Kupeen sørger for optimal passiv sikkerhet i tilfelle en kollisjon forfra, fra siden eller bakfra.



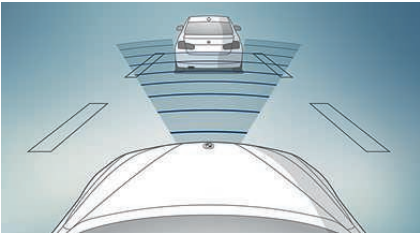
☐ Senket<sup>1</sup> **adaptivt M sportsunderstell** med variabel demperinnstilling gir deg mulighet til å velge mellom komfortabel og sportslig chassis karakteristikk. Den kontinuerlige tilpassingen av chassiset til kjøresituasjonen øker sikkerheten.



☒ **Dynamisk stabilitetskontroll (DSC)** registrerer tendens til skrens og stabiliserer bilen.



☐ **Adaptive LED-lykter** lyser opp veibanen optimalt i alle kjøresituasjoner og gir bedre sikt enn tradisjonelle systemer.



☐ **Aktiv Cruise Control med Stop & Go-funksjon<sup>2</sup>** holder den innstilte hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran.

<sup>1</sup> Senket chassis leveres ikke i kombinasjon med xDrive.  
<sup>2</sup> Bare i kombinasjon med automatgirkasse.





# TILPASSING OG VALGMULIGHETER.

**UTSTYR:** BMW-modellversjoner, BMW Sedan med eDrive, BMW Individual, utstyrseksempler, felger, dekk og BMW Originaltilbehør.

**FARGER:** Lakk- og interiørfarger.

**TEKNISKE DATA:** Vekt, motor, girkasse, kjøretelser, forbruk, felger, dekk og målskisser.

**BMW SERVICE:** BMW service, BMW Financial Services og opplevelser med BMW.





BASIS.

■ Standardutstyr □ Ekstraustyr

Den nye BMW 3-serie har mye standardutstyr når den leveres fra fabrikken. Her ser du en oversikt over dette utstyret.

- Basisversjonen omfatter følgende utstyr:**
- BMW-nyregill med 11 spesielt utformede ribber i sort
  - 16" stål felger med heldekkende hjulkapsel, eventuelt 16" lettmetall felger V-eke 390<sup>1</sup> eller 17" lettmetall felger V-eke 395<sup>2</sup>
  - Sidespeilhus i bilens farge
  - Deksel på sidevindusrammene, vindusspaltelister, B-stolper og spiltrekanter i matt sort
  - Enderørsdeksel i krom
  - Halogentåkelys
  - LED-tåkebaklys med blinklys og bremselys med LED-pærer
  - Seter i Move-stoff
  - Skinnratt inkl. multifunksjonstaster
  - Klimaanleggets og radioens betjeningsdel med dekor i krom med perleglansfinish
  - Interiørfliser i matt satengsølv
  - Midtkonsoll med høyglanset sort overflate
  - Armlene foran



[ 01 | 02 ] Den nye BMW 320d Sedan i safirsort metalliclakk (ekstraustyr) med 17" lettmetall felger V-eke 395<sup>2</sup> (ekstraustyr).



[ 03 ] Skinnrattet (standard) med multifunksjonstaster ligger godt i hendene, og den innvendige designen holder en høy kvalitet som skaper en behagelig stemning i kupeen.



[ 04 ] Standard antrasittfarget setetrekk i Move-stoff og interiørfliser i matt satengsølv. BMW 3-serie leveres som standard med en rekke oppbevaringsmuligheter, blant annet dørrommer med plass til flasker på inntil 1 liter.

[ 05 ] 17" lettmetall felger V-eke 395<sup>2</sup>, 7,5J x 17 med dekkdimensjon 225/50 R17.

<sup>1</sup> 16" lettmetall felger V-eke 390 er standard på 320i, 320i xDrive, 320d og 320d xDrive.  
<sup>2</sup> 17" lettmetall felger V-eke 395 er standard på 330i, 330i xDrive, 340i, 340i xDrive, 325d, 330d, 330d xDrive og 335d xDrive.



LUXURY LINE.

■ Standardutstyr □ Ekstraustyr

Den innvendige designen omfatter:

- Innstigningslister i aluminium med BMW-signatur
- Seter i sadelbrunt dakotaskinn med ekstra elementer i brunt og med brun kontur. Andre setetrekk kan leveres
- Sportsratt i skinn
- Bilenøkkel med kromdekor
- Klimaanleggets og radioens betjeningsdel har dekor i krom med perleglansfinish og kromrammer på luftdydene (høyre, venstre og i midten)
- Antrasittfargede Finline edeltrelister med konturlist i krom med perleglansfinish. Konturlisten fortsetter på dørene. Andre lister kan leveres
- Bakgrunnsbelysning i oransjehvitt med fargeinnstilling
- Belysning av B-stolpene
- Lyspakke
- 2-soners klimaautomatikk med utvidede funksjoner

Den utvendige designen omfatter:

- BMW-nyregill med 11 spesielt utformede ribber med front i høyglanset krom
- Støtfanger foran og bak med spesielle designelementer i høyglanset krom
- 17" lettmetallfelger Multieke 414 (standard på 320i, 320i xDrive, 316d, 318d, 320d og 320d xDrive)
- 18" lettmetallfelger Multieke 416 i tofarget finish (standard på 328i, 328i xDrive, 335i, 335i xDrive, 330d og ActiveHybrid 3). Andre felger kan leveres
- Luxury Line-logo på siden
- Deksel på siderammene og vindusspaltelister i krom, B-stolper i høyglanset sort
- Enderørsdeksel i krom



[ 01 ] Sportsratt i skinn ligger ekstra godt i hendene.

[ 03 ] Seter i sadelbrunt dakotaskinn (standard) og edeltrelister i flammet ask med metallintarsia og konturlist i krom med perleglansfinish (ekstraustyr).

[ 02 ] 17" lettmetallfelger Multieke 414, 7,5J x 17 med dekkdimensjon 225/50 R17.

[ 04 ] 18" lettmetallfelger Multieke 416<sup>1</sup> i tofarget ferrisgrå finish, 8J x 18 med dekkdimensjon 225/45 R18.

05 □



06 □



[ 05 ] Den nye BMW 330i Sedan i jatobafarget metalliclakk (ekstraustyr) med 18" lettmetallfelger Multieke 416<sup>1</sup> (ekstraustyr).

[ 06 ] Den nye BMW 330d Touring i platinasølv metalliclakk (ekstraustyr) med 18" lettmetallfelger V-ke 658 (ekstraustyr) med ulik dekkdimensjon foran og bak.

BMW Individual utstyr er et perfekt supplement til Luxury Line.  
<sup>1</sup> Standard på 328i, 328i xDrive, 335i, 335i xDrive, 330d og ActiveHybrid 3.



# SPORT LINE.

■ Standardutstyr □ Ekstraustyr

### Den innvendige designen omfatter:

- Innstigningslister i aluminium med BMW-signatur
- Sportsseter i antrasittfarget Corner-stoff med rød kontur, eventuelt □ i koralrødt dakotaskinn med sort kontur. Andre setetrekk kan leveres
- Sportsratt i skinn
- Blnøkkel med rød dekor
- Instrumentpanel med speedometer og turteller med skala og spesielle tall
- Klimaanleggets og radioens betjeningsdel har dekor i krom med perleglansfinish og kromrammer på luftdydene (høyre, venstre og i midten)
- Interiørlister i høyglanset sort med matt koralrødt konturlist. Konturlisten fortsetter på dørene. Andre lister kan leveres
- Bakgrunnsbelysning i oransje/hvitt med fargeinnstilling
- Lyspakke
- 2-soners klimaautomatikk med utvidede funksjoner

### Den utvendige designen omfatter:

- BMW-nyregill med åtte spesielt utformede ribber i høyglanset sort
- Støtfanger foran og bak med spesielle designelementer i aluminiumsfinish og høyglanset sort
- 17" lettmetallfelger Dobbelteke 392 (standard på 320i, 316d, 318d, 320d og 320d xDrive)
- 18" lettmetallfelger Dobbelteke 397 i tofarget finish (standard på 328i, 328i xDrive, 335i, 335i xDrive, 330d og ActiveHybrid 3). Andre felger kan leveres
- Sport Line-logo på siden
- Sidespeilhus i bilens farge, eventuelt i høyglanset sort
- Vindusprofiler og B-stolper i høyglanset sort
- Enderørskesel i forkrommet sort

01 ■



03 ■



02 ■



04 ■



[ 01 ] Sportsratt i skinn med rød dekorørm og speedometer og turteller med rød skala og rød kontrastring understreker den atletiske stilen til Sport Line.

[ 02 ] 17" lettmetallfelger Dobbelteke 392, 7,5J x 17 med dekkdimensjon 225/50 R17.

[ 03 ] Sportsseter (standard) i sort dakotaskinn (ekstraustyr) med rød kontur gir ekstra god sidestøtte.

[ 04 ] 18" lettmetallfelger Dobbelteke 397 i tofarget ferrisgrått, høyglanspolert finish, 8J x 18 med dekkdimensjon 225/45 R18.

05 □



06 □



[ 05 ] Den nye BMW 340i Sedan i middelhavsblå metalliclakk (ekstraustyr) med 19" lettmetallfelger Stjerneke 407 (ekstraustyr) med ulik dekkdimensjon foran og bak.

[ 06 ] Den nye BMW 330i Touring i melbournørød metalliclakk (ekstraustyr) og 18" lettmetallfelger Dobbelteke 397 (ekstraustyr) med ulik dekkdimensjon foran og bak.



M SPORT.

powered by 

■ Standardutstyr    □ Ekstrautstyr

Den innvendige designen omfatter:

- M innstigningslister og M fotstøtte
- Sportsseter foran i antrasittfarget Hexagon stoff/Alcantara-kombinasjon med blå kontur og M-søm. Andre setetrekk kan leveres
- M sportsratt i skinn med multifunksjonstaster
- Antrasittfarget BMW Individual taktrekk
- Instrumentpanel med speedometer og turteller med rød skala og rød kontrasting
- Kromdekor på klimaautomatikkens og radioens betjeningsdel
- Interiørlister i heksagonmønstret aluminium med matt blå eller høyglanset sort kontur. Konturen fortsetter på dørene. Andre lister kan leveres
- Kortere girspak med M-logo
- Driving experience-knapp med ekstra SPORT+-modus
- Bakgrunnsbelysning i oransje/hvitt med fargeinnstilling
- Bilnøkkel med blå dekor

Den utvendige designen omfatter:

- M aerodynamikpakke med frontskjørt, sideskjørt og hekkskjørt med diffusorinnrinn i mørk shadow metallic
- BMW-nyregull med åtte ribber i høyglanset sort
- LED-tåkelys
- 18" M lettmetallfelger Dobbelteke 400 M eller
- 18" M lettmetallfelger Dobbelteke 441 M i ferrisgrått, 19" M lettmetallfelger Dobbelteke 403 M i tofarget ferrisgrått, glanspolert finish, 19" M lettmetallfelger Dobbelteke 442 M i tofarget orbitgrått, glanspolert finish
- M sportsfjæring, eventuelt standard chassis eller
- Adaptiv M sportsunderstell<sup>1</sup>
- Høyglanset BMW Individual Shadow Line, eventuelt satinert aluminium
- M-logo på sidene
- Enderørsdeksel i høyglanset krom
- Estorilblå metallclakk (leveres bare til M Sport). Andre lakkfarger kan leveres

01 □



[ 01 ] Den nye BMW 340i Touring i estorilblå metallclakk (ekstrautstyr, bare til M Sport) med 19" M lettmetallfelger Stjerneke 403 M (ekstrautstyr) med ulike dekkdimensjoner foran og bak.

02 □



03 ■



04 □



05 □



06 □



07 □



[ 02 ] Den nye BMW 340i Sedan i melbournørødt metallclakk (ekstrautstyr) med solreflekterende glass (ekstrautstyr) og 19" M lettmetallfelger Dobbelteke 442 M i tofarget orbitgrått metallic, høyglanset finish med ulike dekkdimensjoner foran og bak.

[ 05 ] 19" M lettmetallfelger Stjerneke 403 M i tofarget ferrisgrått, glanspolert finish med ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 19 med dekkdimensjon 225/40 R19 foran og 8,5J x 19 med dekkdimensjon 255/35 R19 bak.

[ 03 ] 18" M lettmetallfelger Stjerneke 400 M med ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 18 med dekkdimensjon 225/45 R18 foran og 8,5J x 18 med dekkdimensjon 255/40 R18 bak.

[ 06 ] M sportsbremser, faste bremsekalipere i mørkeblått med M-logo, store bremseklipper.

[ 04 ] 18" M lettmetallfelger Dobbelteke 441 M i ferrisgrått metallic med ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 18 med dekkdimensjon 225/45 R18 foran og 8,5J x 18 med dekkdimensjon 255/40 R18 bak.

[ 07 ] En moderne og sportslig innvendig design får du med utvidet BMW Individual skinninteriør i opalhvitt merinoskinn, instrumentpanel trukket i skinn, BMW Individual interiørlister i sort pianolakk og M skinnratt.

BMW Individual utstyr er et perfekt supplement til M Sport.

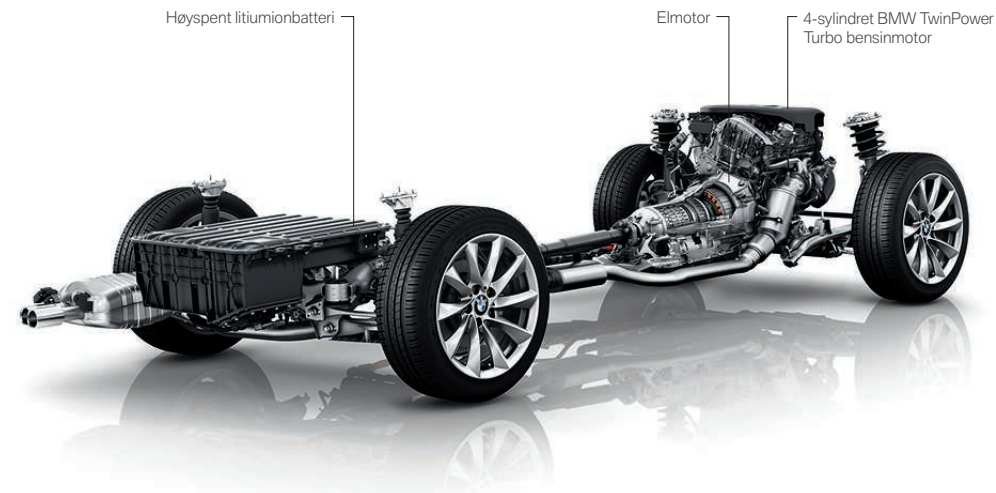
<sup>1</sup> Senket chassis leveres ikke i kombinasjon med xDrive.



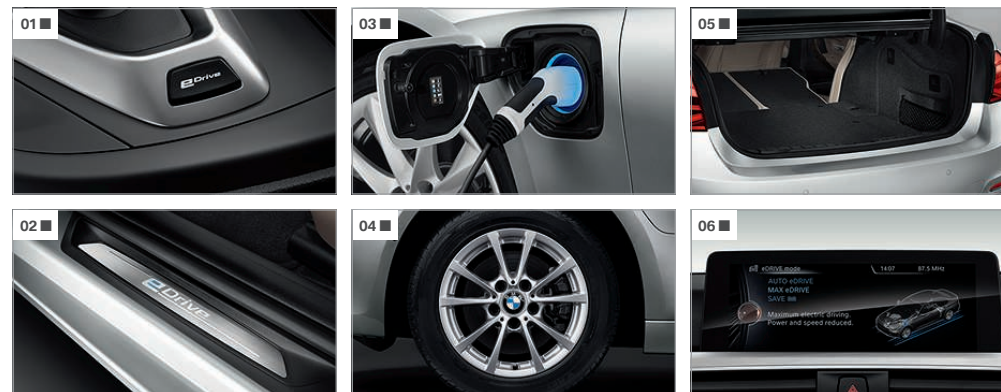
# BMW 3-SERIE SEDAN MED eDRIVE.

■ Standardutstyr □ Ekstraustyr

BMW 330e Sedan<sup>2</sup> er en plugin-hybrid som har en 4-sylindret BMW TwinPower Turbo bensinmotor med 184 hk kombinert med en elmotor på 109 hk. Samlet har systemet en effekt på 252 hk. Den intelligente energistyringen styrer samspillet mellom forbrenningsmotoren og elmotoren. Avhengig av batteriets lade nivå og hvor mye effekt du ønsker, kan elmotoren drive bilen alene, eller den kan hjelpe forbrenningsmotoren. Når bilen ruller uten gass-pådrag, og når du bremser, omdannes bevegelsesenergien til elektrisk energi som lades i høyspentbatteriet. Når bilen drives av bare elmotoren, har den en rekkevidde på inntil 35 km. Da er topphastigheten 120 km/t. Forbruket ved blandet kjøring er 0,21–0,24 liter per mil<sup>1</sup>, og CO<sub>2</sub>-utslippet ligger på 49–55 gram per km<sup>1</sup>. Hjemme kan bilen lades fra en vanlig stikkontakt. Du kan også bruke BMW i Wallbox. Når du er på farten, kan din BMW lades ved offentlige ladestasjoner.



BMW 330e Sedan i glacierv sølv metalliclakk (ekstraustyr) med utstyrsversjonen Luxury Line og 18" lettmetallfelger Turbinstyling 415.



**[ 01 ]** Med eDrive-tasten kan du velge mellom de tre elektriske kjørmodusene AUTO eDrive (standard), MAX eDrive eller SAVE BATTERY.

**[ 02 ]** Spesielle innstigningslister med blå bakgrunn og eDrive-logo viser at bilen har ekstra effektiv energitrytelse.

**[ 03 ]** Ladekontakten for ekstern lading av høyspentbatteriet finner du under et lokk foran på venstre side. En spesiell tetningsring beskytter kontakten mot vær og vind.

**[ 04 ]** 16" lettmetallfelger V-øke 390, 7J x 16 med dekkdimensjon 205/60 R16.

**[ 05 ]** Bagasjerom med jevnt gulv, det høyspente litiumionbatteriet er plassert under gulvet. Bakseteryggen kan deles og legges ned i forholdet 40:20:40 (ekstraustyr), og det gjør bilen svært fleksibel.

**[ 06 ]** MAX eDrive-modus er modusen der bilen kun drives av elmotoren. I denne modusen kan elmotoren yte maksimalt.

<sup>1</sup> Forbruksverdiene er avhengig av dekkstørrelse og valgt ekstraustyr. Du finner mer informasjon om drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp i prislisen og på side 54/55.

<sup>2</sup> Planlagt levering fra første kvartal 2016. Foreløpige, uoffisielle verdier basert på EU-kjørerensyklusen.



# BMW Individual

En personlig stil.



BMW Individual metalliclakk i fargen champagnekvarts og 19" lettmetallfelger V-eks 626 i.



## Den nye BMW 3-serie Sedan. Inspired by BMW Individual.

□ Det å kjøre BMW er i seg selv et uttrykk for en type personlighet. Ønsker du å uttrykke din personlighet sterkere, tilbyr BMW Individual Kolleksjon og BMW Individual Manufaktur nesten uendelige muligheter til å skape særpreg.

BMW Individual Kolleksjon er perfekt tilpasset hver modellserie og byr på et eksklusivt utstyrsutvalg. Lakkfargene kan leveres med fascinerende glans og fargespill eller med matt effekt. Skinninteriøret har unik innfarging og stort omfang, og det har lekre håndverksmessige detaljer som kontrastbånd og dekorsømmer. Interiørlistene kan leveres i eksklusivt edeltre, skinnende pianolakk eller fint skinn.

Det eneste som overgår dette, er tilbudet fra BMW Individual Manufaktur. Her er målet å oppfylle kundens ønsker med stil og håndverk av ypperste kvalitet.



BMW Individual interiørlister i sort pianolakk og instrumentpanel trukket i skinn.



BMW Individual utvidet skinninteriør i finnarvet kashmirbeige merinoskinn, instrumentpanel trukket i skinn og interiørlister i sort pianolakk.



UTSTYRSEKSEMPLER.

■ Standardutstyr □ Ekstra utstyr



- [ 01 ]** Alle funksjonslysene i LED-lyktene er utstyrt med LED-pærer. De lyser kraftig og bruker lite energi. Blinklyset er plassert over lyssylindrene.

**[ 02 ]** Baklyktene med LED-pærer har den typiske L-formen, som viser at dette er en BMW også i mørket.

**[ 03 ]** Senket<sup>1</sup> adaptivt M sportsunderstell med variabel demperinnstilling gir deg mulighet til å velge mellom komfortabel og sportslig chassis karakteristikk.
- [ 04 ]** Enderør med kromdeksele på alle motorvarianter. Deksel i forkrommet sort på Sport Line. Antall enderør er avhengig av motorvariant.

**[ 05 ]** Adaptive LED-lykter med adaptive kjøreløys og BMW Selective Beam lyser opp svingene og gir bedre sikt. LED-tåkelys øker sikkerheten i dårlig vær.

**[ 06 ]** Takreling<sup>2</sup> i satnert aluminium fungerer som basis for et multifunksjonelt BMW-takstativ.

**[ 07 ]** Comfort Access lar deg åpne forordene og bakluken uten å bruke bilnøkkelen.

**[ 08 ]** Det elektriske glastaket<sup>3</sup> har skyve- og hevefunksjon, slik at du kan regulere hvor mye frisk luft som kommer inn i kupeen, uten trekk og med lite vindstøy.

**[ 09 ]** Panoramataket<sup>3</sup> med elektrisk solskjerm og skyve- og hevefunksjon slipper dagslyset inn i den bakre delen av kupeen.



- [ 10 ]** BMW Individual instrumentpanel trukket i skinn (XT1), øvre del og dørbrystinger trukket i nappskinn i interiørfargen, nedre del trukket i finnavet merinoskinn i samme BMW Individual farge som setetrekkene.

**[ 11 ]** Klimaautomatikken med 2-sonesregulering omfatter automatisk omluftkontroll (AUC) med aktivt kullfilter og dugg- og solsensor.

**[ 12 ]** M skinnratt med multifunksjonstaster, rattkrans i sort nappskinn og tomlestøtter.

**[ 13 ]** Sportsrattet i sort skinn med tykk rattkrans og tomlestøtter ligger svært godt i hendene.

**[ 14 ]** Den elektriske setejusteringen gjør det enklere å stille inn setet, og minnefunksjonen lagrer innstillingene for førersetet og sidespeilene.

**[ 15 ]** BMW Individual skinnratt er utformet som sportsratt i skinn, men har høyere skinnkvalitet og tykkere rattkrans.

**[ 16 ]** Koppholdere foran velgerspaken og mange andre oppbevaringsmuligheter for ting du har med deg.

**[ 17 ]** Den 8-trinns sports-automatgirkassen tilpasser seg kjørestilen din uansett om den er rolig eller dynamisk.

**[ 18 ]** Lyspakken med LED-lys både innvendig og utvendig øker komforten og gir et luksuriøst preg. Bakgrunnsbelysningen lyser opp kupeen med direkte og indirekte lyskilder.

<sup>1</sup> Senket chassis leveres ikke i kombinasjon med xDrive.  
<sup>2</sup> Leveres kun til BMW 3-serie Sedan.  
<sup>3</sup> Leveres kun til BMW 3-serie Touring.



UTSTYRSEKSEMPLER.

■ Standardutstyr □ Ekstra utstyr



**[ 01 ]** Lane Change Warning varsler deg hvis det er kjøretøyer i blindsonen eller i kjørefeltet ved siden av når du skal skifte kjørefelt. Du varsles med vibrasjoner i rattet og et symbol i sidespeilet.

**[ 02 ]** Aktiv Cruise Control med Stop & Go-funksjon<sup>1</sup> holder den innstilte hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran.

**[ 03 ]** Navigasjonssystem Business med iDrive-multikontroll og fastmontert 6,5-tommers LCD-fargeskjerm. Leveres med gratis kartoppdateringer i tre år.



**[ 04 ]** Surround View er en visuell parkeringshjelp med de kamerabaserte funksjonene Top View, Side View og ryggkamera.

**[ 05 ]** BMW Head-Up Display i farger<sup>2</sup> projiserer relevante kjøredata i førerens synsfelt.

**[ 06 ]** Navigasjonssystem Professional inkludert handsfree-anlegg, USB-port, Professional radio med DVD-spiller og gratis kartoppdateringer<sup>3</sup>.



**[ 07 ]** Parkeringsassistenten gjør det lettere å lukeparkere. Assistenten styrer, mens du girer, gir gass og bremses.

**[ 08 ]** Park Distance Control (PDC) foran og bak gjør det lettere å parkere og manøvrere på trange steder.

**[ 09 ]** Driving assistant varsler deg dersom bilen utilsiktet er i ferd med å forlate kjørefeltet og ved fare for kollisjoner<sup>4</sup> og bremses automatisk i nødsituasjoner.



**[ 10 ]** Online Entertainment<sup>5</sup> gir deg direkte og ubegrenset tilgang til millioner av musikkspor i en BMW.

**[ 11 ]** DAB-tuner for mottak av mange digitale radiostasjoner. DAB+-kompatibel for enda bedre mottaks- og lyd kvalitet.

**[ 12 ]** Komforttelefoni med utvidet tilkobling av smarttelefon gjør det mulig å koble mobiltelefoner til bilen og handsfreeanlegget via Bluetooth<sup>6</sup>.



**[ 13 ]** Harman Kardon surroundlydsystem med 600-watts digitalforsterker, equalizer tilpasset bilen og høyttalere med kromdekor.

**[ 14 ]** Automatisk åpning<sup>7</sup> av bakluken med en kort bevegelse med foten under støttfangeren bak (inngår i utstyret Comfort Access).

**[ 15 ]** Gjennomlastingssystemet med bakseterygg som kan deles og legges ned i forholdet 40:20:40, gjør bagasjerommet svært fleksibelt, slik at du får plass til alt og alle i bilen (standard i BMW 3-serie Touring).



**[ 16 ]** Tilhengerfeste med elektrisk utvippbart kulehode (ikke synlig) og tilhengerstabilitetskontroll er tillatt for tilhengervekter på inntil 1.800 kg.

**[ 17 ]** Solreflekterende glass med mørkt glass i bakruken og de bakre sidevindue forhindrer at det blir for varmt i kupéen.

**[ 18 ]** Oppbevaringspakken omfatter ekstra, praktiske oppbevaringsrom og en ekstra 12-volts stikkontakt både i midtkonsollen bak og i bagasjerommet.

<sup>1</sup> Leveres kun i kombinasjon med 8-trinns automatgirskasse.  
<sup>2</sup> Bare delvis synlig med polariserte solbriller. Hva som vises på BMW Head-Up Display, er utstyrsavhengig. Visningene forutsetter kjøp av ytterligere ekstra utstyr.  
<sup>3</sup> Systemet kan ha begrenset funksjon i mørket og i tåke.  
<sup>4</sup> Gratis kartoppdateringer leveres i tre år.

<sup>5</sup> Forutsetter at bilen er utstyrt med ConnectedDrive Services og Navigasjonssystem Professional.  
<sup>6</sup> Du finner en oversikt over kompatible mobiltelefoner og enheter på [www.bmw.no/bluetooth](http://www.bmw.no/bluetooth).  
<sup>7</sup> BMW 3-serie Touring har i tillegg automatisk lukking av bakluken.



FELGER OG DEKK.

■ Standardutstyr □ Ekstraustyr



- [ 01 ]** 18" lettmetallfelger Turbinstyling 415 med nødkjørings-egenskaper, 8J x 18 med dekkdimensjon 225/45 R18.

**[ 02 ]** 19" BMW Individual lettmetallfelger V-ekke 626 I med nødkjørings-egenskaper og med ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 19 med dekkdimensjon 225/40 R19 foran og 8,5J x 19 med dekkdimensjon 225/35 R19 bak.

**[ 03 ]** 19" BMW Individual lettmetallfelger V-ekke 439 I med nødkjørings-egenskaper og med ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 19 med dekkdimensjon 225/40 R19 foran og 8,5J x 19 med dekkdimensjon 225/35 R19 bak.

**[ 04 ]** 17" lettmetallfelger V-ekke 413 med nødkjørings-egenskaper, 7,5J x 17 med dekkdimensjon 225/50 R17.
- [ 05 ]** 18" lettmetallfelger V-ekke 398 med nødkjørings-egenskaper og med ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 18 med dekkdimensjon 225/45 R18 foran og 8,5J x 18 med dekkdimensjon 225/40 R18 bak.

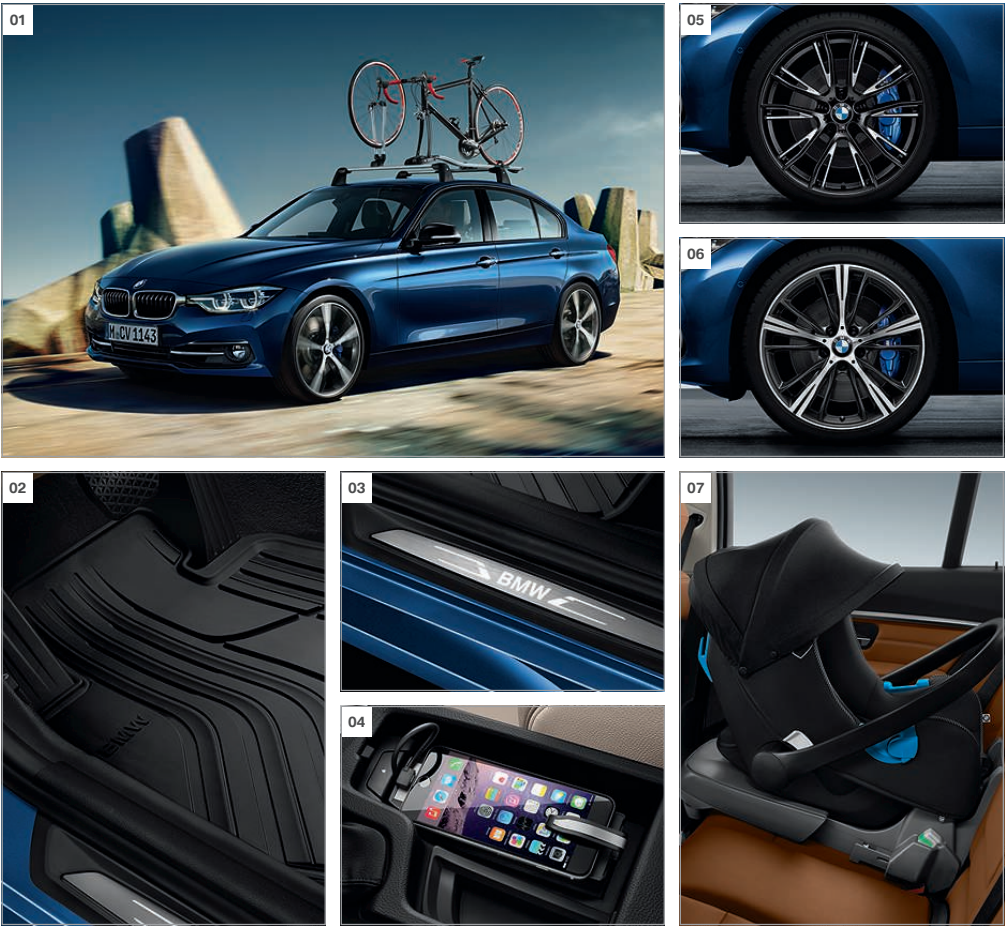
**[ 06 ]** 17" lettmetallfelger Stjerneke 393 med nødkjørings-egenskaper, 7,5J x 17 med dekkdimensjon 225/50 R17.

**[ 07 ]** 19" lettmetallfelger Stjerneke 407 med nødkjørings-egenskaper og med ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 19 med dekkdimensjon 225/40 R19 foran og 8,5J x 19 med dekkdimensjon 225/35 R19 bak.
- [ 08 ]** 18" lettmetallfelger V-ekke 658 med nødkjørings-egenskaper og med ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 18 med dekkdimensjon 225/45 R18 foran og 8,5J x 18 med dekkdimensjon 225/40 R18 bak.

**[ 09 ]** 16" lettmetallfelger V-ekke 656 med nødkjørings-egenskaper, 7J x 16 med dekkdimensjon 225/55 R16.

**[ 10 ]** 16" lettmetallfelger Turbinstyling 406<sup>1</sup>, BMW EfficientDynamics, aerodynamisk optimerte, orbitgrå glanspolert finish, 7J x 16 med dekkdimensjon 205/60 R16.

BMW ORIGINALTILBEHØR.



- [ 01 ]** Sykkelstativet i aluminium kan låses og brukes til sikker transport av racersykler med hurtigfester. Holder til forhjul leveres separat.

**[ 02 ]** Perfekt utformet beskyttelse mot fukt, skitt og oppsamlet vann på gulvet foran. De sorte mattene passer perfekt til den innvendige designen.
- [ 03 ]** De lekre innstigningslistene med lysende BMW-signatur tennes automatisk når dørene åpnes, og lyser diskret opp innstigningsområdet.

**[ 04 ]** Snap-in-adapteren for Apple iPhone™ 6 sørger for sikker oppbevaring, rask lading, avspilling av musikk og visning av cover art.
- [ 05 ]** Smidde og freste 20" lettmetallfelger i tofarget matt sort med dekktrykkkontroll. Komplette hjulsett med dekk med nødkjørings-egenskaper og ulike dekkdimensjoner foran og bak. 8J x 20 foran og 8,5J x 20 bak.

**[ 06 ]** Smidde 20" lettmetallfelger i tofarget orbitgrått med glanspolert finish holder høy kvalitet og har en finish som understreker bilens sportslige preg.
- [ 07 ]** Babysete med patenterte luftputer passer barn opptil ca. 13 kg (ca. 15 måneder). Det festes til ISOFIX-sokkelen som leveres separat, eller ved hjelp av sikkerhetsbeltet.

<sup>1</sup> Leveres til BMW EfficientDynamics Edition.

Vi tilbyr mange smarte løsninger med utvendig og innvendig utstyr for kommunikasjon, informasjon, transport og bagasje. Du får vite mer om utvalget av BMW Originaltilbehør hos din BMW-forhandler. Der får du også en tilbehørsbrosjyre med hele produktprogrammet. Du finner mer informasjon på [www.bmw.no/tilbehor](http://www.bmw.no/tilbehor)



LAKKFARGER.

■ Standardutstyr   □ Ekstraustyr



■ 668 Sort



■ 300 Alpinhvit<sup>1</sup>



□ Metallic A96 Mineralhvit



□ Metallic A83 Glaciersølv<sup>2</sup>



□ Metallic C08 Platinasølv



□ Metallic B39 Mineralgrå<sup>2</sup>



□ Metallic B65 Jatoba



□ Metallic 475 Safirsølv<sup>2</sup>



□ Metallic A75 Melbournrød<sup>2</sup>



□ Metallic C10 Middelhavsbå



□ Metallic A89 Imperialblå med briljanteffekt

BMW INDIVIDUAL



□ BMW Individual X08 Champagnekvarts metallic<sup>2</sup>



□ BMW Individual X10 Tanzanittblå metallic<sup>2</sup>

M SPORT



□ Metallic B45 Estoriblå<sup>3</sup>



□ BMW Individual X12 Rayktopas metallic<sup>2</sup>



□ BMW Individual X02 Citrinsølv metallic<sup>2</sup>



□ BMW Individual 490 Briljanthvit metallic<sup>2</sup>



□ BMW Individual 490 Månesten metallic<sup>2</sup>



SE BMW 3-SERIE SEDAN  
I DIN YNDLINGSFARGE HER.

<sup>1</sup> Leveres som standard til M Sport.  
<sup>2</sup> Leveres også som ekstraustyr til M Sport.  
<sup>3</sup> Leveres bare til M Sport.

[ BMW Konfigurator ] Bygg din egen BMW ved hjelp av konfiguratoren. Du kan velge blant alle tilgjengelige motorer, farger og utstyrselementer. Du finner mer informasjon på [www.bmw.no/byggdinbmw](http://www.bmw.no/byggdinbmw)

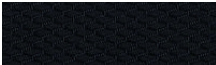
[ Fargekart ] Fargekartet gir deg et førsteinntrykk. Trykketeknikken gjør det vanskelig å gjengi originale fargetoner på lakk, setetrekk og interiørlister på en korrekt måte. Derfor anbefaler vi deg å diskutere valg av farger med din BMW-forhandler. Der kan du også se på fargeprøver og få hjelp dersom du har spesielle ønsker.



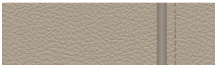
INTERIØRFARGER.

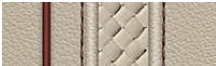
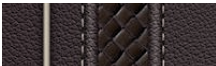
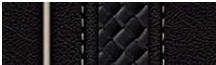
■ Standardutstyr □ Ekstrautstyr

| STOFF                                                                            | Leveres til                                                                      |                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Basis                                        | <b>Move-stoff</b><br>BDAT Antrasittfarget <sup>1</sup>  |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Sport Line                                   | <b>Corner-stoff</b><br>CCL2 Antrasittfarget, rød kontur |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Sport Line | <b>Corner-stoff</b><br>CCL1 Antrasittfarget, grå kontur |

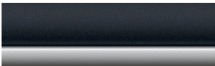
| STOFF/SKINN-KOMBINASJON                                                           | Leveres til                                                           |                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <input checked="" type="checkbox"/> M Sport                           | <b>Hexagon stoff/Alcantara-kombinasjon</b><br>HAAT Antrasittfarget                                       |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Sport Line | <b>Breeze stoff/skinn-kombinasjon</b><br>CBAT Antrasittfarget, sort interiørfarge                        |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Sport Line | <b>Breeze stoff/skinn-kombinasjon</b><br>CBOP Oysterfarget, nedre del av instrumentpanelet i oysterfarge |



| SKINN                                                                              | Leveres til                                                                                                                                                  |                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>Dakotaskinn</b><br>LCSW Sort, sort interiørfarge                                                             |
|    | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line                                     | <b>Dakotaskinn</b><br>LCDF Venetobeige, venetobeige interiørfarge                                               |
|    | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>Dakotaskinn</b><br>LCOM Oysterfarget, mørk oysterfarget kontur, nedre del av instrumentpanelet i oysterfarge |
|    | <input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport                                   | <b>Dakotaskinn</b><br>LCFJ Venetobeige, mørk oysterfarget kontur, nedre del av instrumentpanelet i venetobeige  |
|    | <input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport                                                                                      | <b>Dakotaskinn</b><br>LCDJ Sadelbrunt, brun kontur, nedre del av instrumentpanelet i sort                       |
|    | <input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line                                                                                                              | <b>Dakotaskinn</b><br>LCDY Sadelbrunt, brun kontur, nedre del av instrumentpanelet i sadelbrunt                 |
|   | <input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport                                                                                      | <b>Dakotaskinn</b><br>LCL5 Korallødt, sort kontur                                                               |
|  | <input type="checkbox"/> Sport Line                                                                                                                          | <b>Dakotaskinn</b><br>LCL3 Sort, rød kontur                                                                     |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport                                   | <b>Dakotaskinn</b><br>LCL8 Sort, mørk oysterfarget kontur                                                       |

| BMW INDIVIDUAL SKINN                                                              | Leveres til                                                                                                                                       |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual finnarvet merinoskinn</b><br>ZAOW Opalhvitt <sup>2</sup>    |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual finnarvet merinoskinn</b><br>ZAKS Kashmirbeige <sup>2</sup> |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual finnarvet merinoskinn</b><br>ZAP5 Amarobrunt <sup>2</sup>   |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual finnarvet merinoskinn</b><br>ZAWT Cohibabrunt <sup>2</sup>  |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual finnarvet merinoskinn</b><br>ZASW Sort <sup>2</sup>         |

| INTERIØRFARGER                                                                      |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|   | Sort med everestgrått taktrekk        |
|  | Venetobeige med oysterfarget taktrekk |

| INTERIØRLISTER                                                                        | Leveres til                                                                                                                                                             |                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|    | <input checked="" type="checkbox"/> Basis                                                                                                                               | 4CG<br>Matt satengsølv                                                            |
|    | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input checked="" type="checkbox"/> Sport Line                                     | 4LU Høyglanset sort, konturlist i krom med perleglansfinish                       |
|    | <input checked="" type="checkbox"/> Sport Line                                                                                                                          | 4LV Høyglanset sort, matt korallrød konturlist                                    |
|    | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input checked="" type="checkbox"/> M Sport | 4FT Finløst aluminium, høyglanset sort konturlist                                 |
|    | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input checked="" type="checkbox"/> M Sport | 4LS Finløst aluminium, konturlist i krom med perleglansfinish                     |
|    | <input checked="" type="checkbox"/> M Sport                                                                                                                             | 4WG Heksagonmenstre aluminium, høyglanset sort konturlist                         |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> M Sport                                                                                                                             | 4WF Heksagonmenstre aluminium, matt blå konturlist                                |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport            | 4FU Antrasittfarget Fineline edeltrellist, konturlist i krom med perleglansfinish |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input checked="" type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport            | 4FW Edeltre i valnøtt, konturlist i krom med perleglansfinish                     |

|                                                                                     | Leveres til                                                                                                                                       |                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport                                   | 4GA Edeltrellist i flammet ask med metallantarsia og konturlist i krom med perleglansfinish |
| BMW INDIVIDUAL INTERIØRLISTER                                                       | Leveres til                                                                                                                                       |                                                                                             |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual interiørlist</b><br>XEX Edeltrellist i hvitflammet ask <sup>3</sup>       |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual interiørlist</b><br>XE5 Edeltrellist i mørk rødbrun platan <sup>3</sup>   |
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual interiørlist</b><br>XE7 Sort pianolakk <sup>3</sup>                       |

| TAKTREKK                                                                             | Leveres til                                                                                                                                                  |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|  | <input type="checkbox"/> Basis<br><input type="checkbox"/> Luxury Line<br><input type="checkbox"/> Sport Line<br><input checked="" type="checkbox"/> M Sport | <b>BMW Individual taktrekk</b><br>775 Antrasittfarget |

Vær oppmerksom på at det også ved korrekt bruk kan oppstå flekker som ikke kan fjernes. Det skyldes ofte klær som ikke er fargeekte.

Interiørfargen og fargen på taktrekket er avhengig av hvilken farge du velger på setetrekkene.

<sup>1</sup> Leveres ikke i kombinasjon med sportsseter.  
<sup>2</sup> BMW Individual utvidet skinninteriør i finnarvet merinoskinn med kontrastsømmer og kantbånd omfatter for- og bakseter inkl. hodestøtter, felter i mørkleidingene og midtkonsoll inkludert armlener.  
<sup>3</sup> Med konturlist i krom med perleglansfinish.



| BMW 3-SERIE SEDAN |      |                     |                     |                     |      |                     |                     |                                      |      |                     |             |                   |
|-------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|------|---------------------|-------------|-------------------|
|                   | 318i | 320i<br>320i xDrive | 330i<br>330i xDrive | 340i<br>340i xDrive | 316d | 318d<br>318d xDrive | 320d<br>320d xDrive | 320d<br>EfficientDynamics<br>Edition | 325d | 330d<br>330d xDrive | 335d xDrive | 330e <sup>1</sup> |

| Vekt                                                                                                |    |             |             |                    |             |             |                       |             |             |             |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|
| Egenvekt EU <sup>2</sup>                                                                            | kg | 1475 [1500] | 1505 [1525] | 1545 [1570]        | 1605 [1615] | 1495 [1505] | 1505 [1525]           | 1505 [1525] | 1495 [1505] | 1550 [1565] | [1615] | –      |
| Egenvekt EU <sup>2</sup> (xDrive)                                                                   | kg | –           | 1595 [1605] | [1640]             | 1675 [1690] | –           | 1575                  | 1590 [1610] | –           | –           | [1690] | [1705] |
| Tillatt totalvekt                                                                                   | kg | 1975 [2000] | 2005 [2025] | 2045 [2055]        | 2090 [2100] | 1995 [2005] | 2050 [2070]           | 2005 [2025] | 1970 [1980] | 2035 [2050] | [2090] | –      |
| Tillatt totalvekt (xDrive)                                                                          | kg | –           | 2095 [2105] | [2115]             | 2150 [2165] | –           | 2075                  | 2090 [2110] | –           | –           | [2165] | [2180] |
| Nyttelast xDrive                                                                                    | kg | 575         | 575         | 575 [560]<br>/ 550 | 560/550     | 575         | 575                   | 575         | 550         | 560         | [550]  | [550]  |
| Tillatt tilhengervekt med bremsér inntil maks. 12 prosent stigning <sup>3</sup> xDrive <sup>4</sup> | kg | 1300        | 1700 [1800] | 1800               | 1800        | 1600        | 1600 [1800]<br>/ 1800 | 1600 [1800] | [1800]      | 1800        | [1800] | [1800] |

| Motor <sup>4,5</sup>       |                 |                               |                                |                                |                                |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Sylindrentiller            |                 | 3/4                           | 4/4                            | 4/4                            | 6/4                            | 4/4               | 4/4               | 4/4               | 4/4               | 6/4               | 6/4               | –                 |
| Slagvolum                  | cm <sup>3</sup> | 1499                          | 1998                           | 1998                           | 2998                           | 1995              | 1995              | 1995              | 1995              | 2993              | 2993              | –                 |
| Nom. effekt / nom. turtall | kW / o/min      | 100<br>4500–6000              | 135 <sup>6</sup><br>5000–6500  | 185 <sup>6</sup><br>5200–6500  | 240 <sup>6</sup><br>5500–6500  | 85/4000           | 110/4000          | 140/4000          | 120/4000          | 160/4400          | 190/4000          | 230/4400          |
|                            | hk / o/min      | 136 <sup>6</sup><br>4500–6000 | 184 <sup>6</sup><br>5000–6500  | 252 <sup>6</sup><br>5200–6500  | 326 <sup>6</sup><br>5500–6500  | 116/4000          | 150/4000          | 190/4000          | 163/4000          | 225/4400          | 258/4000          | 313/4400          |
| Maks. dreiemoment/turtall  | Nm / o/min      | 220/<br>1250–4000             | 290/ <sup>9</sup><br>1350–4600 | 350/ <sup>9</sup><br>1450–4800 | 450/ <sup>9</sup><br>1380–5000 | 270/<br>1250–2750 | 320/<br>1500–3000 | 400/<br>1750–2500 | 400/<br>1750–2500 | 450/<br>1500–2500 | 560/<br>1500–3000 | 630/<br>1500–2500 |

| Girkasse                               |          |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |               |
|----------------------------------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Uttekslingsforhold (standard girkasse) | 1,2/3,1  | 4,55/2,55/1,66 | 4,55/2,55/1,66 | 3,68/2,06/1,31 | 4,11/2,32/1,54 | 4,00/2,13/1,40 | 4,00/2,13/1,40 | 4,11/2,25/1,40 | 4,11/2,25/1,40 | 4,11/2,25/1,40 | 4,71/3,14/2,11 | –             |
|                                        | 4,5/16,1 | 1,231/0,00,83  | 1,231/0,00,83  | 1,000,810/0,68 | 1,181,000,85   | 1,000,780/0,67 | 1,000,780/0,67 | 1,000,800/0,66 | 1,000,800/0,66 | 1,000,800/0,66 | 1,671/291/0,0  | 1,671/291/0,0 |
|                                        | 7,8,R:1  | +4/4,14        | +4/4,14        | +4/3,35        | +4/3,73        | +4/3,65        | +4/3,65        | +4/3,73        | +4/3,73        | +4/3,73        | 0,840,673/3,2  | 0,840,673/3,2 |
| Akselutviksling                        | :1       | 3,08           | 3,39           | 3,91           | 3,23           | 3,08           | 3,23           | 3,15           | 2,93           | 3,46           | 2,56           | 2,56          |

| Kjøreytelser                                             |      |           |           |             |             |             |           |           |           |           |        |        |
|----------------------------------------------------------|------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| Topphastighet                                            | km/t | 210 [210] | 235 [235] | 250* [250]* | 250* [250]* | 205 [204]   | 215 [212] | 235 [230] | 230 [225] | 245 [245] | [250]* | –      |
| Topphastighet (xDrive)                                   | km/t | –         | 232 [230] | [250]*      | 250* [250]* | –           | 212       | 233 [228] | –         | –         | [250]* | [250]* |
| Topphastighet med elmotor                                |      | –         | –         | –           | –           | –           | –         | –         | –         | –         | –      | –      |
| Akselerasjon 0–100 km/t                                  | sek  | 8,9 [9,1] | 7,2 [7,3] | 5,9 [5,8]   | 5,2 [5,1]   | 10,7 [10,6] | 8,6 [8,4] | 7,3 [7,2] | 7,9 [7,8] | 6,8 [6,6] | [5,6]  | –      |
| Akselerasjon (xDrive) 0–100 km/t                         | sek  | –         | 7,5 [7,6] | [5,8]       | 5,0 [4,9]   | –           | 8,8       | 7,4 [7,3] | –         | –         | [5,3]  | [4,8]  |
| Elastisitet 80–120 km/t i 5. gir (med standard girkasse) | sek  | 11,5      | 9,2       | 6,9         | 5,2         | 11,8        | 9,9       | 7,5       | 8,9       | –         | –      | –      |

| Forbruk <sup>6, 6</sup>                               |       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |             |                   |
|-------------------------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------------|
| Bykjøring                                             | l/100 | 0,70–0,64<br>[0,67–0,62] | 0,79–0,73<br>[0,76–0,69] | 0,84–0,79<br>[0,74–0,70] | 1,04–1,00<br>[0,91–0,86] | 0,51–0,46<br>[0,51–0,46] | 0,53–0,49<br>[0,53–0,48] | 0,53–0,49<br>[0,52–0,48] | 0,52–0,47<br>[0,50–0,46] | 0,62–0,61<br>[0,58–0,57] | [0,60–0,58] | –                 |
| Bykjøring (xDrive)                                    | l/100 | –                        | 0,90–0,84<br>[0,80–0,74] | [0,78–0,75]              | 1,07–1,04<br>[0,97–0,92] | –                        | 0,59–0,54                | 0,58–0,53<br>[0,55–0,51] | –                        | –                        | [0,61–0,60] | [0,65–0,64]       |
| Landeveiskjøring                                      | l/100 | 0,47–0,43<br>[0,46–0,43] | 0,48–0,45<br>[0,47–0,44] | 0,54–0,51<br>[0,49–0,47] | 0,61–0,59<br>[0,55–0,53] | 0,38–0,35<br>[0,38–0,35] | 0,39–0,35<br>[0,39–0,36] | 0,39–0,35<br>[0,39–0,36] | 0,38–0,34<br>[0,36–0,33] | 0,43<br>[0,42–0,40]      | [0,46–0,43] | –                 |
| Landeveiskjøring (xDrive)                             | l/100 | –                        | 0,55–0,52<br>[0,50–0,47] | [0,52–0,50]              | 0,63–0,61<br>[0,59–0,56] | –                        | 0,42–0,39                | 0,42–0,39<br>[0,42–0,38] | –                        | –                        | [0,48]      | [0,49]            |
| Blandet kjøring                                       | l/100 | 0,55–0,51<br>[0,54–0,50] | 0,59–0,55<br>[0,58–0,53] | 0,65–0,61<br>[0,68–0,65] | 0,77–0,74<br>[0,73–0,69] | 0,43–0,39<br>[0,43–0,39] | 0,44–0,40<br>[0,44–0,40] | 0,44–0,40<br>[0,44–0,40] | 0,43–0,39<br>[0,41–0,38] | 0,50–0,49<br>[0,48–0,46] | [0,50–0,49] | –                 |
| Blandet kjøring (xDrive)                              | l/100 | –                        | 0,68–0,64<br>[0,61–0,57] | [0,62–0,59]              | 0,79–0,77<br>[0,73–0,69] | –                        | 0,48–0,45                | 0,48–0,44<br>[0,47–0,43] | –                        | –                        | [0,53–0,52] | [0,55–0,54]       |
| CO <sub>2</sub> -utslipp ved blandet kjøring          | g/km  | 129–119<br>[126–116]     | 138–128<br>[134–124]     | 151–143<br>[136–129]     | 179–172<br>[159–152]     | 113–102<br>[113–102]     | 116–106<br>[116–106]     | 116–106<br>[116–106]     | 113–102<br>[109–99]      | 132–129<br>[125–122]     | [131–129]   | –                 |
| CO <sub>2</sub> -utslipp ved blandet kjøring (xDrive) | g/km  | –                        | 159–149<br>[142–132]     | [144–138]                | 185–179<br>[169–162]     | –                        | 127–117                  | 126–116<br>[123–112]     | –                        | –                        | [139–137]   | [145–143]         |
| Tankvolum, ca.                                        | liter | 60                       | 60                       | 60                       | 60                       | 57                       | 57                       | 57                       | 57                       | 57                       | 57          | 41,5 <sup>9</sup> |

| Felger og dekk |  |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|----------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Dekkdimensjon  |  | 205/60 R 16 V | 205/60 R 16 W | 225/50 R 17 W | 225/50 R 17 W | 205/60 R 16 H | 205/60 R 16 V | 205/60 R 16 W | 205/60 R 17 W | 225/50 R 17 W | 225/50 R 16 W | 205/60 R 16 W |
| Felgdimensjon  |  | 7 J x 16      | 7 J x 16      | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7 J x 16      | 7 J x 16      | 7 J x 16      | 7,5 J x 16    | 7,5 J x 17    | 7,5 J x 17    | 7 J x 16      |
| Material       |  | Stål          | Lettmetall    | Lettmetall    | Lettmetall    | Stål          | Stål          | Lettmetall    | Lettmetall    | Lettmetall    | Lettmetall    | Lettmetall    |

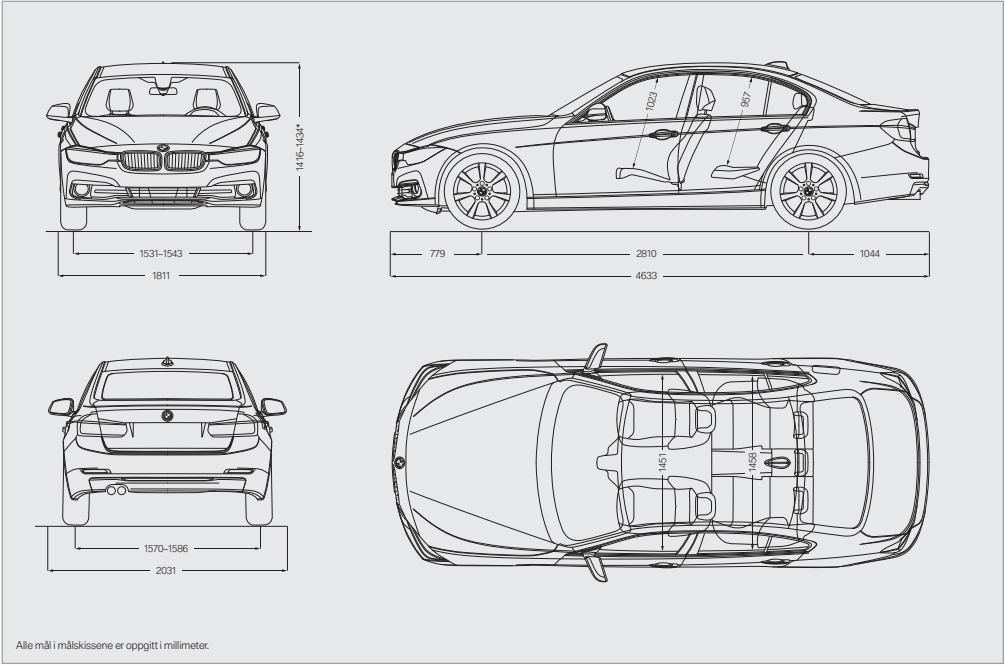
| BWM 3-SERIE SEDAN |      |                     |                     |                     |      |                     |                     |                                      |      |                     |             |                   |
|-------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|------|---------------------|-------------|-------------------|
|                   | 318i | 320i<br>320i xDrive | 330i<br>330i xDrive | 340i<br>340i xDrive | 316d | 318d<br>318d xDrive | 320d<br>320d xDrive | 320d<br>EfficientDynamics<br>Edition | 325d | 330d<br>330d xDrive | 335d xDrive | 330e <sup>1</sup> |

| eDrive systemeffekt  |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                        |
|----------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------|
| Toppeffekt / turtall | hk (kW) / o/min | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 109 (80) <sup>9</sup>  |
| Systemeffekt         | hk (kW)         | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 252 (185) <sup>9</sup> |
| Systemdreiemoment    | Nm              | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 420 <sup>9</sup>       |

| Batterikapasitet (høyspentbatteri)                                                       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------------|
| Batteritype / netto batterikapasitet                                                     | kWh | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | –                               |
| Elektrisk rekkevidde (NEDC) <sup>8</sup> / maks. rekkevidde kombinert drift <sup>8</sup> | km  | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 359 <sup>9</sup> – <sup>9</sup> |
| Ladetid <sup>9</sup> (med vanlig stikkontakt / BMW i Wallbox PurePro)                    | t   | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – <sup>9</sup> – <sup>9</sup>   |

<sup>1</sup> Planlagt levering fra første kvartal 2016. Foreløpige, uoffisielle verdier (basert på EU-kjøresykusen).  
Verdier som mangler, var ikke tilgjengelige på trykketidspunktet.  
<sup>2</sup> De oppgitte verdiene er inkludert ett tankinnhold på 90 prosent, en førervekt på 68 kg og 7 kg bagasje.  
Egenvekt gjelder biler med standardutsty. Ekstraustyr øker disse verdiene.  
<sup>3</sup> Kan variere pga. lovbestemmelser i de enkelte land. Eksakt tillatt tilhengervekt er oppgitt i bilens typegodkjennings.  
<sup>4</sup> Elektronisk begrenset.  
<sup>5</sup> BMW anbefaler bruk av ROZ 95. Det kan brukes ned til ROZ 91 med en maksimal etanolandel på 10 prosent (E10).  
<sup>6</sup> Alle motorene tilfredsstiller utslippsstandarden Euro 6. Basis for beregning av forbruksverdier er EU-kjøresykusen, som er sammensatt av ca. 1/3 bykjøring og 2/3 landeveiskjøring (målt i veistrekning). I tillegg måles CO<sub>2</sub>-utslippet. Ekstraustyr kan øke disse verdiene. Drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp er avhengig av dekk- og felgstørrelse.  
<sup>7</sup> Energiforbruket er avhengig av valgt felg- og dekkstørrelse.

<sup>8</sup> Rekkevidden avhenger av ulike faktorer, fremfor alt kjørestil, veiforhold, utetemperatur, varme/ventilasjon og forvarming.  
<sup>9</sup> Avhengig av det lokale strømmettet. Ladetiden gjelder lading til 100 prosent av maksimal kapasitet.  
<sup>10</sup> Dreiemoment for 320i xDrive med manuell girkasse og automatgirkasse er 270 Nm.  
Verdier i [ ] gjelder biler med automatgirkasse.  
<sup>\*</sup> Høyde med takanterne er 1428–1446 mm avhengig av modell. Bagasjeromsvolumet er 480 liter. Bagasjeromsvolumet i 330e er 370 liter.





| BMW 3-SERIE TOURING |  |      |                     |                     |                     |      |                     |                     |                                      |      |                     |             |
|---------------------|--|------|---------------------|---------------------|---------------------|------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|------|---------------------|-------------|
|                     |  | 318i | 320i<br>320i xDrive | 330i<br>330i xDrive | 340i<br>340i xDrive | 316d | 318d<br>318d xDrive | 320d<br>320d xDrive | 320d<br>EfficientDynamics<br>Edition | 325d | 330d<br>330d xDrive | 335d xDrive |

| Vekt                                                                            |    |             |             |             |        |             |                    |             |             |             |        |        |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|--------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|
| Egenvekt EU¹                                                                    | kg | 1545 [1565] | 1585 [1595] | 1615 [1640] | [1690] | 1570 [1585] | 1575 [1595]        | 1585 [1605] | 1575 [1585] | 1615 [1635] | [1685] | –      |
| Egenvekt EU¹ (xDrive)                                                           | kg | –           | 1675 [1685] | [1705]      | [1755] | –           | 1645               | 1655 [1680] | –           | –           | [1755] | [1770] |
| Tillatt totalvekt                                                               | kg | 2065 [2085] | 2105 [2115] | 2115 [2125] | [2175] | 2090 [2105] | 2140 [2160]        | 2105 [2125] | 2050 [2060] | 2100 [2120] | [2160] | –      |
| Tillatt totalvekt (xDrive)                                                      | kg | –           | 2175 [2185] | [2180]      | [2230] | –           | 2145               | 2155 [2180] | –           | –           | [2230] | [2245] |
| Nyttelast                                                                       | kg | 595         | 595         | 575 [560]   | [560]  | 595         | 595                | 595         | 550         | 560         | [550]  | –      |
| Nyttelast (xDrive)                                                              | kg | –           | 575         | 550         | [550]  | –           | 575                | 575         | –           | –           | [550]  | [550]  |
| Tillatt tilhengervekt med bremsér inntil maks. 12 prosent stigning² / (xDrive)² | kg | 1300        | 1700 [1800] | 1800        | [1800] | 1600        | 1600 [1800] / 1600 | 1600 [1800] | [1800]      | 1800        | [1800] | [1800] |

| Motor³                       |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|------------------------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Sylindreventiler             |            | 3/4               | 4/4               | 4/4               | 6/4               | 4/4               | 4/4               | 4/4               | 4/4               | 4/4               | 6/4               | 6/4               |
| Slagvolum                    | cm³        | 1499              | 1998              | 1998              | 2998              | 1995              | 1995              | 1995              | 1995              | 1995              | 2993              | 2993              |
| Norm. effekt / norm. turtall | kW / o/min | 100/<br>4500–6000 | 135/<br>5000–6500 | 185/<br>5200–6500 | 240/<br>5500–6500 | 85/4000           | 110/4000          | 140/4000          | 120/4000          | 160/4400          | 190/4000          | 230/4400          |
|                              | hk / o/min | 136/<br>4500–6000 | 184/<br>5000–6500 | 252/<br>5200–6500 | 326/<br>5500–6500 | 116/4000          | 150/4000          | 190/4000          | 163/4000          | 218/4400          | 258/4000          | 313/4400          |
| Maks. dreiemoment/turtall    | Nm / o/min | 220/<br>1250–4000 | 290/<br>1350–4600 | 350/<br>1450–4800 | 450/<br>1380–5000 | 270/<br>1250–2750 | 320/<br>1500–3000 | 400/<br>1750–2500 | 400/<br>1750–2250 | 450/<br>1500–2500 | 560/<br>1500–3000 | 630/<br>1500–2500 |

| Girkasse                              |           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|---------------------------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Utvexlingsforhold (standard girkasse) | 1/2/3:1   | 4,55/2,55/1,66 | 4,55/2,55/1,66 | 3,68/2,06/1,31 | 5,00/3,20/2,14 | 4,00/2,13/1,40 | 4,00/2,13/1,40 | 4,11/2,25/1,40 | 4,11/2,25/1,40 | 4,11/2,25/1,40 | 4,71/3,14/2,11 | 4,71/3,14/2,11 |
|                                       | 4,5/5,6:1 | 1,231/0,00,83  | 1,231/0,00,83  | 1,000/0,810,68 | 1,721/3,11/0,0 | 1,000/780,67   | 1,000/780,67   | 1,000/800,66   | 1,000/800,66   | 1,000/800,66   | 1,671/2,91/0,0 | 1,671/2,91/0,0 |
|                                       | 7,8J,R:1  | -/4,14         | -/4,14         | -/3,35         | 0,820/0,643,46 | -/3,65         | -/3,65         | -/3,73         | -/3,73         | -/3,73         | 0,840/0,673,32 | 0,840/0,673,32 |
| Akselutveksling                       | :1        | 3,08           | 3,39           | 3,91           | 2,81           | 3,08           | 3,23           | 3,15           | 2,93           | 3,46           | 2,56           | 2,56           |

| Kjøreytelser                                             |      |           |           |                         |                    |             |           |           |           |           |                    |                    |
|----------------------------------------------------------|------|-----------|-----------|-------------------------|--------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|
| Topp hastighet                                           | km/t | 210 [210] | 230 [228] | 250* [250] <sup>4</sup> | [250] <sup>4</sup> | 200 [198]   | 210 [210] | 230 [226] | 222 [222] | 238 [238] | [250] <sup>4</sup> | –                  |
| Topp hastighet (xDrive)                                  | km/t | –         | 225 [223] | [250] <sup>4</sup>      | [250] <sup>4</sup> | –           | 206       | 228 [222] | –         | –         | [250] <sup>4</sup> | [250] <sup>4</sup> |
| Akselerasjon 0–100 km/t                                  | sek  | 9,2 [9,3] | 7,5 [7,5] | 6,0 [5,9]               | [5,1]              | 11,2 [11,1] | 8,9 [8,8] | 7,6 [7,4] | 8,2 [8,1] | 6,9 [6,7] | [5,6]              | –                  |
| Akselerasjon (xDrive) 0–100 km/t                         | sek  | –         | 7,7 [7,9] | [6,0]                   | [5,0]              | –           | 9,2       | 7,6 [7,6] | –         | –         | [5,4]              | [4,9]              |
| Elastisitet 80–120 km/t i 5. gir (med standard girkasse) | sek  | 11,9      | 9,9       | 7,4                     | –                  | 12,8        | 10,3      | 7,9       | 9,4       | 7,2       | –                  | –                  |

| Forbruk <sup>5</sup>                                  |       |                          |                          |                          |             |                          |                          |                          |                          |                          |             |             |
|-------------------------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------|
| Bykjøring                                             | l/100 | 0,74–0,68<br>[0,72–0,66] | 0,84–0,78<br>[0,78–0,73] | 0,87–0,83<br>[0,77–0,73] | [0,93–0,90] | 0,55–0,49<br>[0,55–0,50] | 0,56–0,52<br>[0,54–0,49] | 0,57–0,52<br>[0,54–0,49] | 0,55–0,50<br>[0,53–0,48] | 0,64–0,63<br>[0,60–0,59] | [0,61–0,59] | –           |
| Bykjøring (xDrive)                                    | l/100 | –                        | 0,95–0,90<br>[0,85–0,80] | [0,83–0,78]              | [1,01–0,96] | –                        | 0,62–0,57                | 0,61–0,57<br>[0,58–0,54] | –                        | –                        | [0,64–0,62] | [0,68–0,67] |
| Landeveiskjøring                                      | l/100 | 0,50–0,46<br>[0,50–0,46] | 0,51–0,48<br>[0,48–0,45] | 0,56–0,53<br>[0,52–0,49] | [0,57–0,55] | 0,40–0,37<br>[0,40–0,36] | 0,40–0,38<br>[0,40–0,37] | 0,41–0,38<br>[0,40–0,37] | 0,39–0,36<br>[0,39–0,35] | 0,45–0,44<br>[0,43]      | [0,48–0,47] | –           |
| Landeveiskjøring (xDrive)                             | l/100 | –                        | 0,60–0,55<br>[0,53–0,50] | [0,55–0,52]              | [0,61–0,58] | –                        | 0,44–0,41<br>[0,44–0,40] | 0,44–0,41<br>[0,44–0,40] | –                        | –                        | [0,50–0,49] | [0,52–0,51] |
| Blandet kjøring                                       | l/100 | 0,59–0,54<br>[0,58–0,53] | 0,63–0,59<br>[0,59–0,55] | 0,67–0,64<br>[0,61–0,58] | [0,70–0,68] | 0,46–0,41<br>[0,46–0,41] | 0,46–0,43<br>[0,45–0,41] | 0,47–0,43<br>[0,45–0,41] | 0,45–0,41<br>[0,44–0,40] | 0,52–0,51<br>[0,49–0,48] | [0,53–0,51] | –           |
| Blandet kjøring (xDrive)                              | l/100 | –                        | 0,73–0,68<br>[0,65–0,61] | [0,65–0,62]              | [0,76–0,72] | –                        | 0,51–0,47                | 0,50–0,47<br>[0,49–0,45] | –                        | –                        | [0,55–0,54] | [0,57–0,56] |
| CO <sub>2</sub> -utslipp ved blandet kjøring          | g/km  | 137–126<br>[134–124]     | 147–137<br>[138–129]     | 157–149<br>[143–135]     | [164–158]   | 120–109<br>[120–109]     | 122–112<br>[119–109]     | 123–113<br>[119–109]     | 118–107<br>[116–104]     | 137–134<br>[130–127]     | [138–135]   | –           |
| CO <sub>2</sub> -utslipp ved blandet kjøring (xDrive) | g/km  | –                        | 169–159<br>[151–141]     | [152–144]                | [176–168]   | –                        | 133–123                  | 133–123<br>[129–119]     | –                        | –                        | [145–142]   | [151–148]   |
|                                                       |       |                          |                          | C [B]/[B]                |             |                          |                          |                          |                          |                          |             | [B]         |
| Tankvolum, ca.                                        | liter | 60                       | 60                       | 60                       | 60          | 57                       | 57                       | 57                       | 57                       | 57                       | 57          | 57          |

| BMW 3-SERIE TOURING |  |      |                     |                     |                     |      |                     |                     |                                      |      |                     |             |
|---------------------|--|------|---------------------|---------------------|---------------------|------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|------|---------------------|-------------|
|                     |  | 318i | 320i<br>320i xDrive | 330i<br>330i xDrive | 340i<br>340i xDrive | 316d | 318d<br>318d xDrive | 320d<br>320d xDrive | 320d<br>EfficientDynamics<br>Edition | 325d | 330d<br>330d xDrive | 335d xDrive |

| Felger og dekk |                                                                                                                                                                     |            |            |            |          |          |            |            |            |            |            |            |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Dekkdimensjon  | 205/60 R 16 V, 205/60 R 16 W, 225/50 R 17 W, 225/50 R 17 W, 205/60 R 16 H, 205/60 R 16 W, 205/60 R 16 W, 205/60 R 16 W, 225/50 R 17 W, 225/50 R 17 W, 225/50 R 17 W |            |            |            |          |          |            |            |            |            |            |            |
| Felgdimensjon  | 7 J x 16                                                                                                                                                            | 7 J x 16   | 7,5 J x 17 | 7,5 J x 17 | 7 J x 16 | 7 J x 16 | 7 J x 16   | 7 J x 16   | 7,5 J x 17 | 7,5 J x 17 | 7,5 J x 17 | 7,5 J x 17 |
| Material       | Stål                                                                                                                                                                | Lettmetall | Lettmetall | Lettmetall | Stål     | Stål     | Lettmetall | Lettmetall | Lettmetall | Lettmetall | Lettmetall | Lettmetall |

¹ De oppgitte verdiene er inkludert ett tankinnhold på 90 prosent, en førervekt på 68 kg og 7 kg bagasje. Egenvekt gjelder biler med standardutstyr. Ekstraustyr øker disse verdiene.

² Kan variere pga. lovbestemmelser i de enkelte land. Eksakt tillatt tilhengervekt er oppgitt i bilens typegodkjenning.

³ BMW anbefaler bruk av ROZ 95. Det kan brukes ned til ROZ 91 med en maksimal etanolandel på 10 prosent (E10).

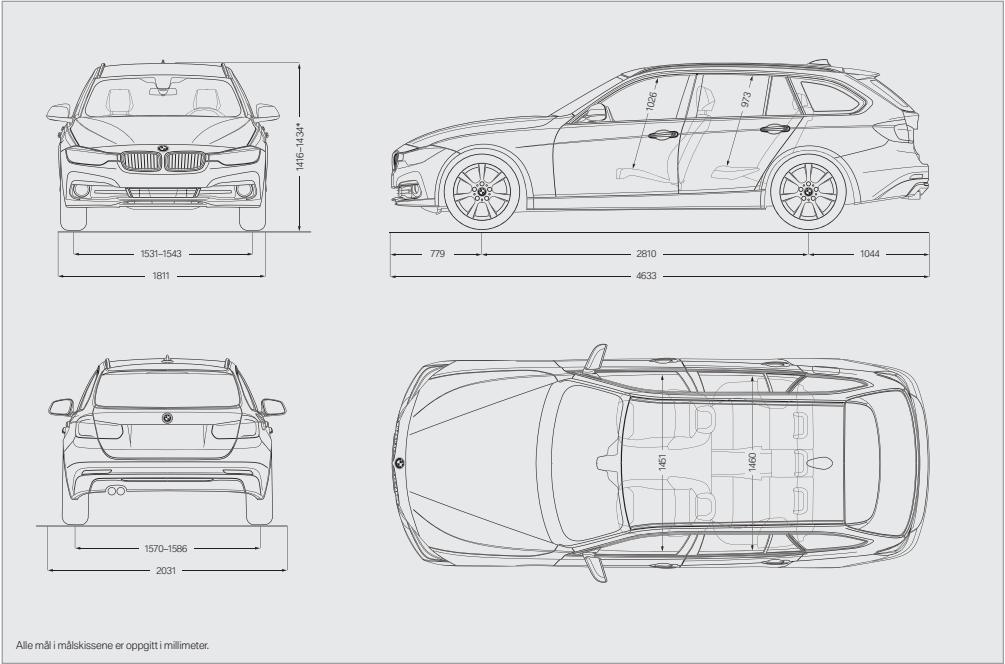
⁴ Elektronisk begrenset.

⁵ Alle motorene tilfredsstiller utslippsstandarden Euro 6. Basis for beregning av forbruksverdier er EU-kjøresykusen, som er sammensatt av ca. 1/3 bykjøring og 2/3 landeveis kjøring (målt i veistreking). I tillegg måles CO₂-utslippet. Ekstraustyr kan øke disse verdiene. Drivstofforbruk og CO₂-utslipp er avhengig av dekk- og følgsstørrelse.

⁶ Dreiemoment for 320i xDrive med manuell girkasse og automatgirkasse er 270 Nm.

Verdier i [ ] gjelder biler med automatgirkasse.

\* Høyde med takantenne er 1449-1467 mm avhengig av modell. Bagasjeromsvolumet er 495 liter.





# BMW SERVICE TAR SEG AV DET MESTE.

Når du kjøper en BMW, er du garantert førsteklasses og omfattende service. Blant annet blir tilstanden på slitedeler, oljer og andre driftsmidler kontinuerlig overvåket av **Condition Based Service**. Du får en melding på skjermen i bilen når det er på tide med service. Dermed trenger du bare å levere bilen inn til service når den

faktisk har behov for det. På verkstedet tar **kvalifiserte BMW service-spesialister** seg av din BMW. De bruker den **nyeste verkstedsteknologien** og kun **BMW Originaldel**er, slik at du har glede av bilen din så lenge som mulig. Vi har over 3.300 verksteder i over 150 land.

## BMW SERVICE.



**BMW Service Inclusive:** Med BMW Service Inclusive serviceavtaler er du garantert ubegrenset kjøreglede. Kostnadene for vedlikehold, service og slitasje dekkes (avhengig av avtalens omfang), og dette gjelder hos alle deltakende BMW-verksteder over hele verden. Du finner mer informasjon på [www.bmw.no/serviceinclusive](http://www.bmw.no/serviceinclusive)



**BMW Mobil Service:** Denne tjenesten er tilgjengelig døgnet rundt hvis du får motorstopp eller andre problemer med bilen. Spesialutdannede BMW-teknikere hjelper deg på telefon eller på stedet og gjør sitt beste for at du skal kunne kjøre videre så raskt som mulig. Vi tilbyr en omfattende mobilitetstjeneste (avhengig av land). Vi kontakter politi, bilberging, tauing, redningsbil, forsikringselskap osv. Du finner mer informasjon på [www.bmw.no/service](http://www.bmw.no/service)



**BMW Teleservices:** Condition Based Service varsler deg med en melding på skjermen i bilen når det er på tide med neste service. Med ditt samtykke overføres servicerelevante bildata automatisk til BMW. Ditt BMW-verksted henter dataene og kontakter deg gratis for å avtale service ved behov. BMW Teleservices forutsetter ekstrautstyret intelligent nødalarm eller ConnectedDrive Services. Du kan deaktivere tjenesten hvis du ønsker det. Du finner mer informasjon på [www.bmw.no/teleservices](http://www.bmw.no/teleservices)

## BMW FINANCIAL SERVICES.



**BMW Financial Services:** Skreddersydd finansiering. BMW Financial Services tilbyr deg gode løsninger innen leasing, finansiering og forsikring. For ytterligere informasjon kan du besøke vår internettside [www.bmw.no/finansiering](http://www.bmw.no/finansiering) eller du kan kontakte oss på telefon 67 11 80 00.

## OPPLEV BMW.



**BMW TV:** På [www.bmw.tv](http://www.bmw.tv) får du vite alt som er verdt å vite om merket BMW. Her finner du reportasjer og intervjuer knyttet til alt fra biler og ny teknologi til sport og livsstil.



**BMW Driving Experience:** Jo bedre du behersker din BMW, desto større blir kjøregleden. Benytt deg av våre tilbud, og finn ut hvor langt det er mulig å tøyde de fysiske grensene og hvordan du beholder kontrollen over bilen selv i svært vanskelige kjøresituasjoner. Kontakt din BMW-forhandler for å få mer informasjon om kjøretrening i regi av BMW.



**BMW Welt:** Du kan hente din nye BMW i BMW Welt og få minner fra livet. Du kan gjøre hele dagen til en uforglemmelig opplevelse og få bilen overlevert som en del av et skreddersydd program. I BMW Welt er du omgitt av BMW på alle kanter, den første BMW-fabrikken, BMW-museet og BMWs konsernledelse. Her finner du spennende historie, fascinerende samtid og spennende fremtidsvisjoner. Du finner mer informasjon på [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com)



**Opplevelser med BMW:** Du kan se en oversikt over alle BMW-arrangementer og bestille billetter på [www.bmw-sports.com](http://www.bmw-sports.com)



**Bygg din BMW:** På [www.bmw.no](http://www.bmw.no) kan du velge alt fra motor til lakkfarge og interiørdetaljer etter eget ønske og bygge din egen drømmebil.



**BMW Magazine:** BMW Magazine presenterer de nyeste BMW-modellene i spennende omgivelser. Oppdag nye designtrender og reisemål. Les livsstilsartikler og intervjuer med personer som har visjoner og påvirkningskraft. Du finner mer informasjon på [www.bmw.com/magazine](http://www.bmw.com/magazine)

## BMW GARANTI.

### BMW GARANTI

5 ÅR 200.000 km

- Nybilgaranti for biler importert av BMW Group Norge (Norgesgaranti):
- Nybilgarantien gjelder i fem år fra første gangs registreringsdato (overdragelse), og er begrenset oppad til 200.000 km kjørelengde (det som inntreffer først).
  - I garantien inngår BMW Veiservice (BMW Mobile Care) i Norge og Europa (5 år).
  - I BMW Rustgaranti inngår også 12 års garanti mot gjennomrusting av karosseriplater.
  - Nybilgarantien gjelder som et tillegg til de rettigheter kjøperen har etter forbrukerkjøpsloven eller kjøpsloven, og begrenser ikke kjøperens rettigheter.

# FREMTIDEN KREVER BÆREKRAFTIGE LØSNINGER.

I 2014 kåret Dow Jones Sustainability Index igjen BMW Group til den mest bærekraftige bilprodusenten i verden. Det gjør BMW Group til det eneste foretaket i bilbransjen som uavbrutt har vært på indeksen siden den ble opprettet. Bærekraftig virksomhet er fast forankret i vår verdiskapningskjede, fra utvikling av effektive bilkonsepter via produksjonsprosesser som belaster miljøet minst mulig, til gjenvinningsmetoder. BMW EfficientDynamics er en utviklingsfilosofi med tiltak som har ført til en reduksjon av CO<sub>2</sub>-utslippene fra nye biler i Europa på over 30 prosent siden 1995. Men vi har mer å by på. I perioden 2006–2020 har vi som mål å redusere ressursbruken under produksjonen, for eksempel av vann og energi, med 45 prosent. Ved motorfabrikken i Steyr har vi siden 2007 produsert biler uten utslipp av spillvann. Selvsagt kan også alle gamle biler gjenvinnes uten problemer. Ta kontakt med din BMW-forhandler når bilen en dag skal skrotes. Du finner mer informasjon på hjemmesidene våre.

[www.bmw.no/efficientdynamics](http://www.bmw.no/efficientdynamics)  
[www.bmwgroup.com/responsibility](http://www.bmwgroup.com/responsibility)



Mer om BMW



[www.bmw.no](http://www.bmw.no)

Ren kjøre glede



Modellene som er vist i denne brosjyren, er delvis utstyrt med ekstrautstyr som ikke hører med til standardmodellenes spesifikasjoner. I enkelte land kan det på grunn av varierende lovbestemmelser forekomme avvik fra modell- og utstyrsvariantene som er beskrevet her. Hos din BMW-forhandler får du nøyaktige opplysninger om standardutstyret i Norge. Vi tar forbehold om trykfeil og endringer av de opplysningene som er gitt i denne brosjyren.

© BMW AG, München, Tyskland. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra BMW AG, München.

4 11 003 278 69 2 2015 BB. Printed in Germany 2015.



MIX  
Paper from  
responsible sources  
FSC® C017373